

**TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Q1**

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'35.748	0'35.748	220.409	0'40.785	0'40.785	169.812	0'36.427	0'36.427	213.862	0'36.062	0'36.062	218.182	0'42.237	0'42.237	201.870	0'36.595	0'36.595	216.433
1ª - 2	1'08.585	0'32.837		1'17.330	0'36.545		1'09.719	0'33.292		1'08.647	0'32.585		1'21.150	0'38.913		1'09.717	0'33.122	
1ª - 3	1'35.545	0'26.960		1'45.698	0'28.368		1'35.678	0'25.959		1'34.323	0'25.676		1'49.487	0'28.337		1'35.806	0'26.089	
2ª - 1	0'34.694	0'34.694	221.312	0'37.595	0'37.595	185.887	0'35.409	0'35.409	219.067	0'34.353	0'34.353	220.409	0'36.713	0'36.713	216.001	0'34.960	0'34.960	217.304
2ª - 2	1'06.922	0'32.228		1'10.136	0'32.541		1'08.924	0'33.515		1'06.522	0'32.169		1'10.095	0'33.382		1'07.851	0'32.891	
2ª - 3	1'32.529	0'25.607					1'35.116	0'26.192		1'34.172	0'27.650		1'36.579	0'26.484		1'34.080	0'26.229	
3ª - 1	0'34.419	0'34.419	221.766				0'34.900	0'34.900	219.960	0'36.854	0'36.854	193.549	0'34.826	0'34.826	219.513	0'34.624	0'34.624	218.182
3ª - 2	1'10.342	0'35.923					1'07.583	0'32.683		1'09.235	0'32.381		1'06.882	0'32.056		1'07.216	0'32.592	
3ª - 3	1'37.997	0'27.655					1'33.653	0'26.070		1'35.350	0'26.115		1'32.266	0'25.384		1'38.694	0'31.478	PIT
4ª - 1	0'34.438	0'34.438	220.859				0'35.157	0'35.157	221.312	0'34.959	0'34.959	220.409	0'34.270	0'34.270	219.513	3'06.635	3'06.635	
4ª - 2	1'06.517	0'32.079					1'07.973	0'32.816		1'08.328	0'33.369		1'06.337	0'32.067		3'43.806	0'37.171	
4ª - 3	1'31.940	0'25.423					1'41.196	0'33.223	PIT	1'34.983	0'26.655		1'31.705	0'25.368		4'11.121	0'27.315	
5ª - 1	0'34.207	0'34.207	220.859				3'04.170	3'04.170		0'34.383	0'34.383	219.067	0'34.062	0'34.062	219.513	0'36.718	0'36.718	213.439
5ª - 2	1'06.109	0'31.902					3'42.992	0'38.822		1'07.079	0'32.696		1'08.427	0'34.365		1'11.231	0'34.513	
5ª - 3	1'31.264	0'25.155					4'11.073	0'28.081		1'32.551	0'25.472		1'34.531	0'26.104		1'41.632	0'30.401	
6ª - 1	0'34.778	0'34.778	222.223				0'35.863	0'35.863	217.304	0'34.303	0'34.303	219.513	0'34.301	0'34.301	218.624	0'34.503	0'34.503	216.001
6ª - 2	1'08.364	0'33.586					1'10.673	0'34.810		1'07.242	0'32.939		1'06.520	0'32.219		1'06.638	0'32.135	
6ª - 3	1'43.243	0'34.879	PIT				1'36.691	0'26.018		1'32.693	0'25.451		1'32.049	0'25.529		1'32.177	0'25.539	
7ª - 1							0'34.775	0'34.775	218.624	0'34.215	0'34.215	219.513	0'34.506	0'34.506	221.312	0'34.638	0'34.638	217.304
7ª - 2							1'07.378	0'32.603		1'06.357	0'32.142		1'06.984	0'32.478		1'06.852	0'32.214	
7ª - 3							1'32.771	0'25.393		1'31.661	0'25.304		1'32.270	0'25.286		1'32.354	0'25.502	
8ª - 1							0'34.632	0'34.632	220.409	0'34.215	0'34.215	219.960	0'37.394	0'37.394	220.859	0'34.310	0'34.310	218.182
8ª - 2							1'06.770	0'32.138		1'07.971	0'33.756		1'11.492	0'34.098		1'06.462	0'32.152	
8ª - 3							1'32.095	0'25.325		1'33.554	0'25.583		1'37.354	0'25.862		1'32.038	0'25.576	
9ª - 1							0'34.332	0'34.332	220.409	0'34.278	0'34.278	219.067	0'34.522	0'34.522	219.513	0'34.232	0'34.232	218.182
9ª - 2							1'06.608	0'32.276		1'06.536	0'32.258		1'06.847	0'32.325		1'06.556	0'32.324	
9ª - 3							1'32.388	0'25.780		1'31.864	0'25.328		1'32.300	0'25.453		1'32.195	0'25.639	
10ª - 1							0'35.021	0'35.021	210.938	0'34.152	0'34.152	220.859	0'34.218	0'34.218	219.067	0'34.532	0'34.532	218.624
10ª - 2							1'07.127	0'32.106		1'07.007	0'32.855		1'06.680	0'32.462		1'07.641	0'33.109	
10ª - 3							1'32.556	0'25.429		1'39.654	0'32.647	PIT	1'32.029	0'25.349		1'39.645	0'32.004	PIT
11ª - 1							0'35.473	0'35.473	216.001				0'36.841	0'36.841	220.409			
11ª - 2							1'08.286	0'32.813					1'13.079	0'36.238				
11ª - 3							1'43.687	0'35.401	PIT				1'49.195	0'36.116	PIT			
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'34.207	0'34.207	
1'06.109	0'31.902	
1'31.264	0'25.155	

Vuelta Ideal		
0'37.595	0'37.595	
1'10.136	0'32.541	
1'38.504	0'28.368	

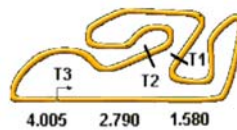
Vuelta Ideal		
0'34.332	0'34.332	
1'06.438	0'32.106	
1'31.763	0'25.325	

Vuelta Ideal		
0'34.151	0'34.151	
1'06.293	0'32.142	
1'31.597	0'25.304	

Vuelta Ideal		
0'34.062	0'34.062	
1'06.118	0'32.056	
1'31.404	0'25.286	

Vuelta Ideal		
0'34.231	0'34.231	
1'06.366	0'32.135	
1'31.868	0'25.502	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'34.062	0'34.062	
1'05.964	0'31.902	
1'31.086	0'25.122	



**TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Q1**

Numero	7			8			9			10			20			21		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.542	0'37.542	196.364	0'36.314	0'36.314	215.569	0'35.058	<u>0'35.058</u>	220.859	0'39.194	0'39.194	221.312	0'36.497	0'36.497	217.304	0'43.593	0'43.593	219.067
1ª - 2	1'11.143	0'33.601		1'10.049	0'33.735		1'07.633	<u>0'32.575</u>		1'17.174	0'37.980		1'09.476	0'32.979		1'20.323	0'36.730	
1ª - 3	1'39.552	0'28.409		1'35.787	0'25.738		1'33.299	<u>0'25.666</u>		1'44.808	0'27.634		1'35.859	0'26.383		1'51.108	0'30.785	
2ª - 1	0'35.059	0'35.059	218.624	0'36.695	0'36.695	218.624	0'35.330	0'35.330	220.409	0'36.547	0'36.547	220.859	0'35.124	0'35.124	220.409	0'38.054	0'38.054	219.960
2ª - 2	1'07.400	0'32.341		1'09.911	0'33.216		1'08.319	0'32.989		1'09.911	0'33.364		1'08.338	0'33.214		1'12.080	0'34.026	
2ª - 3	1'32.836	0'25.436		1'35.654	0'25.743		1'38.176	0'29.857	PIT	1'35.950	0'26.039		1'40.026	0'31.688	PIT	1'39.589	0'27.509	
3ª - 1	0'34.879	0'34.879	218.624	0'34.848	0'34.848	220.409				0'34.973	0'34.973	219.960	3'24.348	3'24.348		0'36.392	0'36.392	218.182
3ª - 2	1'07.075	0'32.196		1'07.804	0'32.956					1'07.364	0'32.391		3'59.962	0'35.614		1'09.546	0'33.154	
3ª - 3	1'32.404	<u>0'25.329</u>		1'42.557	0'34.753	PIT	3'20.078	3'20.078		1'32.852	0'25.488		4'27.305	0'27.343		1'36.024	0'26.478	
4ª - 1	0'34.714	0'34.714	218.624	3'36.279	3'36.279					0'34.738	0'34.738	220.859	0'35.797	0'35.797	217.304	0'35.624	0'35.624	221.766
4ª - 2	1'07.049	0'32.335		4'12.225	0'35.946					1'06.913	0'32.175		1'08.605	0'32.808		1'08.701	0'33.077	
4ª - 3	1'34.360	0'27.311		4'43.295	0'31.070		1'32.854	1'32.854		1'32.386	0'25.473		1'34.334	0'25.729		1'38.067	0'29.366	
5ª - 1	0'35.085	0'35.085	217.742	0'36.902	0'36.902	187.827				0'34.690	0'34.690	219.513	0'34.719	<u>0'34.719</u>	219.513	0'36.071	0'36.071	210.938
5ª - 2	1'07.553	0'32.468		1'09.585	0'32.683					1'07.635	0'32.945		1'07.317	0'32.598		1'08.766	0'32.695	
5ª - 3	1'33.117	0'25.564		1'35.503	0'25.918		<u>1'31.585</u>	<u>1'31.585</u>		1'33.175	0'25.540		1'32.903	<u>0'25.586</u>		1'34.632	0'25.866	
6ª - 1	0'34.769	0'34.769	219.067	0'34.591	0'34.591	217.742				0'34.946	0'34.946	220.409	0'34.786	0'34.786	218.624	0'35.228	0'35.228	221.766
6ª - 2	1'06.952	<u>0'32.183</u>		1'06.875	0'32.284					1'07.852	0'32.906		1'07.282	<u>0'32.496</u>		1'08.184	0'32.956	
6ª - 3	1'32.514	0'25.562		1'32.150	<u>0'25.275</u>		1'31.649	1'31.649		1'33.540	0'25.688		<u>1'32.885</u>	0'25.603		1'34.315	0'26.131	
7ª - 1	0'34.592	<u>0'34.592</u>	219.067	0'34.366	0'34.366	219.513				0'34.804	0'34.804	219.513	0'35.035	0'35.035	219.513	0'35.169	0'35.169	221.312
7ª - 2	1'06.888	0'32.296		1'06.538	0'32.172					1'07.316	0'32.512		1'08.215	0'33.180		1'09.978	0'34.809	
7ª - 3	<u>1'32.234</u>	0'25.346		<u>1'31.830</u>	0'25.292		1'44.570	1'44.570		1'32.799	0'25.483		1'33.907	0'25.692		1'37.783	0'27.805	
8ª - 1	0'34.692	0'34.692	220.409	0'34.350	<u>0'34.350</u>	219.960				0'34.601	0'34.601	219.960	0'34.930	0'34.930	219.960	0'35.236	0'35.236	221.766
8ª - 2	1'06.960	0'32.268		1'06.451	<u>0'32.101</u>					1'06.797	0'32.196		1'08.132	0'33.202		1'07.783	0'32.547	
8ª - 3	1'32.432	0'25.472		1'32.007	0'25.556		1'31.783	1'31.783		1'32.383	0'25.586		1'35.881	0'27.749		1'33.504	0'25.721	
9ª - 1	0'34.740	0'34.740	219.960	0'34.581	0'34.581	218.624				0'35.453	0'35.453	221.312	0'37.152	0'37.152	196.722	0'34.765	<u>0'34.765</u>	223.141
9ª - 2	1'07.115	0'32.375		1'06.749	0'32.168					1'08.288	0'32.835		1'12.500	0'35.348		1'07.287	<u>0'32.522</u>	
9ª - 3	1'32.713	0'25.598		1'32.133	0'25.384		1'31.782	1'31.782		1'33.947	0'25.659		1'38.529	0'26.029		<u>1'32.989</u>	<u>0'25.702</u>	
10ª - 1	0'49.067	0'49.067	181.513	0'34.593	0'34.593	219.067				0'34.632	0'34.632	219.513	0'35.303	0'35.303	220.859	0'34.870	0'34.870	222.223
10ª - 2	1'25.783	0'36.716		1'06.911	0'32.318					1'07.145	0'32.513		1'08.330	0'33.027		1'07.539	0'32.669	
10ª - 3				1'32.209	0'25.298		1'44.825	1'44.825		1'32.675	0'25.530		1'34.231	0'25.901		1'33.753	0'26.214	
11ª - 1				0'38.274	0'38.274	223.603				0'34.468	<u>0'34.468</u>	218.624	0'35.179	0'35.179	220.859	0'40.305	0'40.305	190.141
11ª - 2				1'15.263	0'36.989					1'06.561	<u>0'32.093</u>		1'08.472	0'33.293		1'17.756	0'37.451	
11ª - 3				1'57.290	0'42.027	PIT				<u>1'31.958</u>	<u>0'25.397</u>		1'52.059	0'43.587	PIT	1'44.880	0'27.124	
12ª - 1										0'34.705	0'34.705	219.960				0'37.993	0'37.993	223.603
12ª - 2										1'07.133	0'32.428					1'12.463	0'34.470	
12ª - 3										1'32.593	0'25.460					1'44.879	0'32.416	PIT
13ª - 1										0'39.227	0'39.227	219.067						
13ª - 2										1'15.750	0'36.523							
13ª - 3										1'50.842	0'35.092	PIT						

Vuelta Ideal	
0'34.592	0'34.592
1'06.775	0'32.183
1'32.104	0'25.329

Vuelta Ideal	
0'34.349	0'34.349
1'06.450	0'32.101
1'31.725	0'25.275

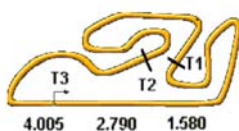
Vuelta Ideal	
0'35.057	0'35.057
1'07.632	0'32.575
1'33.298	0'25.666

Vuelta Ideal	
0'34.468	0'34.468
1'06.561	0'32.093
1'31.958	0'25.397

Vuelta Ideal	
0'34.719	0'34.719
1'07.215	0'32.496
1'32.801	0'25.586

Vuelta Ideal	
0'34.765	0'34.765
1'07.287	0'32.522
1'32.989	0'25.702

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.062	0'34.062
1'05.964	0'31.902
1'31.086	0'25.122



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Q1

Numero	22			24			25			27			28			29		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.331	0'39.331	214.712	4'04.902	4'04.902		0'36.568	0'36.568	219.960	0'37.951	0'37.951	218.624	0'35.726	0'35.726	220.859	0'36.683	0'36.683	219.067
1ª - 2	1'13.981	0'34.650		4'38.444	0'33.542		1'09.471	0'32.903		1'12.657	0'34.706		1'08.861	0'33.135		1'09.960	0'33.277	
1ª - 3	1'40.948	0'26.967		5'04.618	0'26.174		1'35.264	0'25.793		1'44.804	0'32.147		1'34.704	0'25.843		1'36.356	0'26.396	
2ª - 1	0'36.111	0'36.111	219.067	0'34.944	0'34.944	219.067	0'34.913	0'34.913	219.960	0'35.347	0'35.347	219.067	0'41.316	0'41.316	222.223	0'36.063	0'36.063	222.223
2ª - 2	1'09.600	0'33.489		1'07.236	0'32.292		1'07.311	0'32.398		1'07.792	0'32.445		1'14.084	0'32.768		1'08.987	0'32.924	
2ª - 3	1'35.781	0'26.181		1'33.604	0'26.368		1'32.726	0'25.415		1'33.477	0'25.685		1'44.888	0'30.804	PIT	1'34.989	0'26.002	
3ª - 1	0'35.882	0'35.882	220.409	0'35.581	0'35.581	207.294	0'34.664	0'34.664	219.960	0'34.945	0'34.945	219.960	2'31.030	2'31.030		0'35.355	0'35.355	221.766
3ª - 2	1'09.057	0'33.175		1'07.801	0'32.220		1'07.107	0'32.443		1'07.301	0'32.356		3'07.143	0'36.113		1'08.311	0'32.956	
3ª - 3	1'35.275	0'26.218		1'36.687	0'28.886		1'32.410	0'25.303		1'32.965	0'25.664		3'33.602	0'26.459		1'34.081	0'25.770	
4ª - 1	0'35.526	0'35.526	216.868	0'34.773	0'34.773	216.868	0'37.729	0'37.729	220.859	0'34.635	0'34.635	220.859	0'35.556	0'35.556	221.312	0'47.351	0'47.351	220.859
4ª - 2	1'08.798	0'33.272		1'07.311	0'32.538		1'12.848	0'35.119		1'06.891	0'32.256		1'07.960	0'32.404		1'22.393	0'35.042	
4ª - 3	1'35.500	0'26.702		1'33.273	0'25.962		1'38.356	0'25.508		1'32.413	0'25.522		1'33.530	0'25.570		1'51.797	0'29.404	
5ª - 1	0'35.519	0'35.519	217.304	0'37.060	0'37.060	220.859	0'34.744	0'34.744	220.409	0'34.428	0'34.428	220.409	0'34.755	0'34.755	220.409	0'35.265	0'35.265	222.223
5ª - 2	1'08.931	0'33.412		1'17.341	0'40.281		1'06.959	0'32.215		1'06.535	0'32.107		1'06.843	0'32.088		1'08.104	0'32.839	
5ª - 3	1'36.277	0'27.346		1'44.034	0'26.693		1'32.081	0'25.122		1'32.074	0'25.539		1'32.157	0'25.314		1'34.142	0'26.038	
6ª - 1	0'35.980	0'35.980	211.351	0'34.877	0'34.877	217.742	0'34.855	0'34.855	219.960	0'34.370	0'34.370	219.513	0'34.384	0'34.384	221.312	0'36.481	0'36.481	220.409
6ª - 2	1'09.262	0'33.282		1'07.551	0'32.674		1'07.059	0'32.204		1'06.536	0'32.166		1'06.606	0'32.222		1'09.684	0'33.203	
6ª - 3	1'35.285	0'26.023		1'33.200	0'25.649		1'32.182	0'25.123		1'31.924	0'25.388		1'32.082	0'25.476		1'44.091	0'34.407	PIT
7ª - 1	0'35.258	0'35.258	218.182	0'34.607	0'34.607	215.140	0'34.722	0'34.722	219.960	0'34.441	0'34.441	220.859	0'34.384	0'34.384	220.859	2'37.765	2'37.765	
7ª - 2	1'08.180	0'32.922		1'07.832	0'33.225		1'06.801	0'32.079		1'07.089	0'32.648		1'06.474	0'32.090		3'10.893	0'33.128	
7ª - 3	1'34.234	0'26.054		1'39.738	0'31.906	PIT	1'31.977	0'25.176		1'32.722	0'25.633		1'31.844	0'25.370		3'47.213	0'36.320	
8ª - 1	0'35.279	0'35.279	218.182	2'46.238	2'46.238		0'40.200	0'40.200	219.067	0'34.616	0'34.616	219.513	0'37.177	0'37.177	220.409	0'35.514	0'35.514	219.067
8ª - 2	1'08.291	0'33.012		3'19.282	0'33.044		1'15.386	0'35.186		1'07.025	0'32.409		1'10.368	0'33.191		1'08.587	0'33.073	
8ª - 3	1'34.635	0'26.344		3'45.667	0'26.385		1'47.645	0'32.259	PIT	1'32.419	0'25.394		1'35.851	0'25.483		1'34.431	0'25.844	
9ª - 1	0'36.631	0'36.631	218.624	0'34.867	0'34.867	218.624	3'09.651	3'09.651		0'34.519	0'34.519	220.409	0'34.421	0'34.421	221.312	0'35.696	0'35.696	220.409
9ª - 2	1'09.958	0'33.327		1'08.216	0'33.349		3'42.001	0'32.350		1'06.984	0'32.465		1'06.619	0'32.198		1'09.510	0'33.814	
9ª - 3	1'35.856	0'25.898		1'52.535	0'44.319	PIT	4'07.368	0'25.367		1'40.367	0'33.383	PIT	1'32.075	0'25.456		1'35.599	0'26.089	
10ª - 1	0'35.222	0'35.222	219.513				0'34.578	0'34.578	219.513	2'29.380	2'29.380		0'34.320	0'34.320	221.312	0'35.438	0'35.438	220.859
10ª - 2	1'08.143	0'32.921					1'06.783	0'32.205		3'01.750	0'32.370		1'06.531	0'32.211		1'09.682	0'34.244	
10ª - 3	1'34.232	0'26.089					1'31.926	0'25.143		3'27.290	0'25.540		1'31.872	0'25.341		1'36.055	0'26.373	
11ª - 1	0'35.036	0'35.036	219.067				0'36.878	0'36.878	219.513	0'34.577	0'34.577	219.960	0'34.311	0'34.311	221.766	0'38.750	0'38.750	219.067
11ª - 2	1'07.894	0'32.858					1'11.746	0'34.868		1'06.899	0'32.322		1'06.635	0'32.324		1'14.074	0'35.324	
11ª - 3	1'33.775	0'25.881					1'54.545	0'42.799	PIT	1'32.201	0'25.302		1'31.961	0'25.326		1'49.952	0'35.878	PIT
12ª - 1	0'37.313	0'37.313	219.960							0'36.020	0'36.020	219.960	0'36.038	0'36.038	219.513			
12ª - 2	1'11.505	0'34.192								1'10.830	0'34.810		1'10.340	0'34.302				
12ª - 3	1'45.813	0'34.308	PIT							1'51.497	0'40.667	PIT	1'48.573	0'38.233	PIT			
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'35.036	0'35.036	
1'07.894	0'32.858	
1'33.775	0'25.881	

Vuelta Ideal		
0'34.607	0'34.607	
1'06.827	0'32.220	
1'32.476	0'25.649	

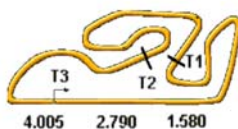
Vuelta Ideal		
0'34.578	0'34.578	
1'06.657	0'32.079	
1'31.779	0'25.122	

Vuelta Ideal		
0'34.369	0'34.369	
1'06.476	0'32.107	
1'31.778	0'25.302	

Vuelta Ideal		
0'34.311	0'34.311	
1'06.399	0'32.088	
1'31.713	0'25.314	

Vuelta Ideal		
0'35.264	0'35.264	
1'08.103	0'32.839	
1'33.873	0'25.770	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'34.062	0'34.062	
1'05.964	0'31.902	
1'31.086	0'25.122	



**TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Q1**

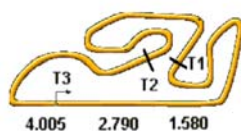
Numero	31			36			55			88		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.385	0'36.385	219.960	0'35.934	0'35.934	221.766	0'40.240	0'40.240	221.312	0'36.790	0'36.790	216.433
1ª - 2	1'10.911	0'34.526		1'08.740	0'32.806		1'17.757	0'37.517		1'09.895	0'33.105	
1ª - 3	1'39.758	0'28.847		1'34.603	0'25.863		1'47.761	0'30.004		1'35.530	0'25.635	
2ª - 1	0'35.675	0'35.675	217.742	0'35.003	0'35.003	220.859	0'35.945	0'35.945	219.960	0'34.890	0'34.890	223.603
2ª - 2	1'08.197	0'32.522		1'08.193	0'33.190		1'11.681	0'35.736		1'07.217	0'32.327	
2ª - 3	1'33.866	0'25.669		1'37.954	0'29.761	PIT	1'40.176	0'28.495		1'32.726	0'25.509	
3ª - 1	0'35.246	0'35.246	219.960	6'19.198	6'19.198		0'36.511	0'36.511	216.433	0'34.752	0'34.752	222.223
3ª - 2	1'07.845	0'32.599		6'56.305	0'37.107		1'10.822	0'34.311		1'07.621	0'32.869	
3ª - 3	1'33.155	0'25.310		7'24.116	0'27.811		1'38.488	0'27.666		1'32.908	0'25.287	
4ª - 1	0'34.874	0'34.874	219.960	0'36.328	0'36.328	210.938	0'34.922	0'34.922	218.182	0'34.461	0'34.461	222.223
4ª - 2	1'07.077	0'32.203		1'09.914	0'33.586		1'06.970	0'32.048		1'06.757	0'32.296	
4ª - 3	1'32.421	0'25.344		1'36.455	0'26.541		1'32.265	0'25.295		1'32.120	0'25.363	
5ª - 1	0'34.673	0'34.673	217.742	0'34.703	0'34.703	219.067	0'34.603	0'34.603	218.182	0'34.294	0'34.294	222.223
5ª - 2	1'07.027	0'32.354		1'07.046	0'32.343		1'06.856	0'32.253		1'06.577	0'32.283	
5ª - 3	1'32.521	0'25.494		1'32.568	0'25.522		1'32.438	0'25.582		1'32.114	0'25.537	
6ª - 1	0'34.724	0'34.724	218.624	0'34.399	0'34.399	219.513	0'34.590	0'34.590	218.182	0'34.299	0'34.299	221.766
6ª - 2	1'08.309	0'33.585		1'06.639	0'32.240		1'06.840	0'32.250		1'06.652	0'32.353	
6ª - 3	1'37.011	0'28.702		1'32.080	0'25.441		1'32.278	0'25.438		1'32.088	0'25.436	
7ª - 1	0'35.140	0'35.140	217.304	0'34.511	0'34.511	219.960	0'34.587	0'34.587	219.067	0'34.372	0'34.372	221.766
7ª - 2	1'07.897	0'32.757		1'06.817	0'32.306		1'06.823	0'32.236		1'06.936	0'32.564	
7ª - 3	1'33.449	0'25.552		1'32.213	0'25.396		1'33.467	0'26.644		1'32.467	0'25.531	
8ª - 1	0'34.650	0'34.650	219.067	0'34.285	0'34.285	219.960	0'34.580	0'34.580	219.067	0'34.444	0'34.444	221.312
8ª - 2	1'07.229	0'32.579		1'06.532	0'32.247		1'06.765	0'32.185		1'06.627	0'32.183	
8ª - 3	1'32.629	0'25.400		1'31.940	0'25.408		1'32.292	0'25.527		1'32.031	0'25.404	
9ª - 1	0'34.647	0'34.647	218.182	0'38.767	0'38.767	219.067	0'34.365	0'34.365	219.067	0'34.283	0'34.283	221.312
9ª - 2	1'07.142	0'32.495		1'14.967	0'36.200		1'06.502	0'32.137		1'06.424	0'32.141	
9ª - 3	1'32.383	0'25.241		1'48.522	0'33.555	PIT	1'31.814	0'25.312		1'31.648	0'25.224	
10ª - 1	0'34.682	0'34.682	219.513				0'40.003	0'40.003	220.409	0'34.380	0'34.380	222.681
10ª - 2	1'07.707	0'33.025					1'15.640	0'35.637		1'07.138	0'32.758	
10ª - 3	1'37.620	0'29.913					1'55.830	0'40.190	PIT	1'32.541	0'25.403	
11ª - 1	0'38.433	0'38.433	218.182							0'34.374	0'34.374	222.681
11ª - 2	1'15.508	0'37.075								1'06.921	0'32.547	
11ª - 3	1'54.495	0'38.987	PIT							1'32.543	0'25.622	
12ª - 1										0'34.861	0'34.861	222.223
12ª - 2										1'09.240	0'34.379	
12ª - 3										1'37.211	0'27.971	
13ª - 1										0'40.085	0'40.085	218.624
13ª - 2										1'18.907	0'38.822	
13ª - 3										2'00.298	0'41.391	PIT

Vuelta Ideal	
0'34.646	0'34.646
1'06.849	0'32.203
1'32.090	0'25.241

Vuelta Ideal	
0'34.285	0'34.285
1'06.525	0'32.240
1'31.921	0'25.396

Vuelta Ideal	
0'34.364	0'34.364
1'06.412	0'32.048
1'31.707	0'25.295

Vuelta Ideal	
0'34.283	0'34.283
1'06.424	0'32.141
1'31.648	0'25.224



**Clasificación por Sectores Entrenamientos Q1**

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	5	Sergio Canamasas	34.062	1	Andrian Campos, jr	31.902	25	Toño Fernandez Da Silva	25.122	1	1	Andrian Campos, jr	1'31.264	1'31.264	1
2	4	Samuele Buttarelli	34.152	55	Callum Macleod	32.048	1	Andrian Campos, jr	25.155	2	5	Sergio Canamasas	1'31.404	1'31.705	5
3	1	Andrian Campos, jr	34.207	5	Sergio Canamasas	32.056	88	Thor-Cristian Ebbesvik	25.224	3	4	Samuele Buttarelli	1'31.598	1'31.661	4
4	6	David Fumanelli	34.232	25	Toño Fernandez Da Silva	32.079	31	Luis Villalba	25.241	4	88	Thor-Cristian Ebbesvik	1'31.648	1'31.648	3
5	88	Thor-Cristian Ebbesvik	34.283	28	Jesse Krohn	32.088	8	Stefano Bizzarri	25.275	5	55	Callum Macleod	1'31.708	1'31.814	6
6	36	Jonathan Legris	34.285	10	Carmen Jorda	32.093	5	Sergio Canamasas	25.286	6	28	Jesse Krohn	1'31.713	1'31.844	8
7	28	Jesse Krohn	34.311	8	Stefano Bizzarri	32.101	55	Callum Macleod	25.295	7	8	Stefano Bizzarri	1'31.726	1'31.830	7
8	3	Augusto M. Scalbi	34.332	3	Augusto M. Scalbi	32.106	27	Michele Faccin	25.302	8	3	Augusto M. Scalbi	1'31.763	1'32.095	14
9	8	Stefano Bizzarri	34.350	27	Michele Faccin	32.107	4	Samuele Buttarelli	25.304	9	25	Toño Fernandez Da Silva	1'31.779	1'31.926	10
10	55	Callum Macleod	34.365	6	David Fumanelli	32.135	28	Jesse Krohn	25.314	10	27	Michele Faccin	1'31.779	1'31.924	9
11	27	Michele Faccin	34.370	88	Thor-Cristian Ebbesvik	32.141	3	Augusto M. Scalbi	25.325	11	6	David Fumanelli	1'31.869	1'32.038	13
12	10	Carmen Jorda	34.468	4	Samuele Buttarelli	32.142	7	Kevin Ceccon	25.329	12	36	Jonathan Legris	1'31.921	1'31.940	11
13	25	Toño Fernandez Da Silva	34.578	7	Kevin Ceccon	32.183	36	Jonathan Legris	25.396	13	10	Carmen Jorda	1'31.958	1'31.958	12
14	7	Kevin Ceccon	34.592	31	Luis Villalba	32.203	10	Carmen Jorda	25.397	14	31	Luis Villalba	1'32.091	1'32.383	16
15	24	Edgar Fernandez	34.607	24	Edgar Fernandez	32.220	6	David Fumanelli	25.502	15	7	Kevin Ceccon	1'32.104	1'32.234	15
16	31	Luis Villalba	34.647	36	Jonathan Legris	32.240	20	Bruno Palli	25.586	16	24	Edgar Fernandez	1'32.476	1'33.200	19
17	20	Bruno Palli	34.719	20	Bruno Palli	32.496	24	Edgar Fernandez	25.649	17	20	Bruno Palli	1'32.801	1'32.885	17
18	21	Jorge Clara	34.765	21	Jorge Clara	32.522	9	Celso Miguez	25.666	18	21	Jorge Clara	1'32.989	1'32.989	18
19	22	Kristjan Einar	35.036	2	Bruno Mendez	32.541	21	Jorge Clara	25.702	19	9	Celso Miguez	1'33.299	1'31.585	2
20	9	Celso Miguez	35.058	9	Celso Miguez	32.575	29	Borja Signes	25.770	20	22	Kristjan Einar	1'33.775	1'33.775	20
21	29	Borja Signes	35.265	29	Borja Signes	32.839	22	Kristjan Einar	25.881	21	29	Borja Signes	1'33.874	1'34.081	21
22	2	Bruno Mendez	37.595	22	Kristjan Einar	32.858	2	Bruno Mendez	28.368	22	2	Bruno Mendez	1'38.504	1'45.698	22

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Entrenamientos Q1

Hora	11h.55'00"		11h.57'00"		11h.59'00"		12h.01'00"		12h.03'00"		12h.05'00"		12h.07'00"		12h.09'00"		12h.11'00"		12h.13'00"		Piloto		
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo				
1º	9	1'33.298	1	1'32.529	88	1'32.120	1	1'31.264	1	1'31.264	1	1'31.264	1	1'31.264	1	1'31.264	1	1'31.264	1	1'31.264	Andrian Campos, jr		
2º	6	1'34.080	25	1'32.725	10	1'32.385	27	1'32.074	9	1'31.584	9	1'31.584	9	1'31.584	9	1'31.584	9	1'31.584	9	1'31.584	Celso Miguez		
3º	4	1'34.323	88	1'32.726	25	1'32.410	25	1'32.080	5	1'31.704	4	1'31.661	88	1'31.648	88	1'31.648	88	1'31.648	88	1'31.648	Thor-Cristian Ebbesvik		
4º	36	1'34.602	27	1'32.965	27	1'32.413	88	1'32.114	27	1'31.923	5	1'31.704	4	1'31.661	4	1'31.661	4	1'31.661	4	1'31.661	Samuele Buttarelli		
5º	28	1'34.703	9	1'33.298	1	1'32.529	5	1'32.266	25	1'32.080	28	1'31.843	5	1'31.704	5	1'31.704	5	1'31.704	5	1'31.704	Sergio Canamasas		
6º	3	1'35.116	3	1'33.652	9	1'33.298	10	1'32.385	88	1'32.087	27	1'31.923	8	1'31.829	55	1'31.813	55	1'31.813	55	1'31.813	Callum Macleod		
7º	25	1'35.264	6	1'34.080	24	1'33.603	4	1'32.550	28	1'32.156	25	1'31.976	28	1'31.843	8	1'31.829	8	1'31.829	8	1'31.829	Stefano Bizzarri		
8º	88	1'35.529	29	1'34.080	3	1'33.652	7	1'32.836	55	1'32.264	88	1'32.030	27	1'31.923	28	1'31.843	28	1'31.843	28	1'31.843	Jesse Krohn		
9º	1	1'35.544	4	1'34.171	31	1'33.866	9	1'32.853	10	1'32.385	8	1'32.150	25	1'31.976	27	1'31.923	27	1'31.923	27	1'31.923	Michele Faccin		
10º	8	1'35.654	36	1'34.602	29	1'34.080	31	1'33.154	7	1'32.403	6	1'32.177	3	1'32.095	25	1'31.976	25	1'31.925	25	1'31.925	Toño Fernandez Da Silva		
11º	20	1'35.859	28	1'34.703	6	1'34.080	28	1'33.529	31	1'32.421	55	1'32.264	6	1'32.177	6	1'32.038	36	1'31.940	36	1'31.940	Jonathan Legris		
12º	29	1'36.356	8	1'35.654	4	1'34.171	24	1'33.603	4	1'32.550	10	1'32.385	55	1'32.264	36	1'32.080	10	1'31.957	10	1'31.957	Carmen Jorda		
13º	22	1'40.947	22	1'35.781	36	1'34.602	3	1'33.652	20	1'32.903	7	1'32.403	10	1'32.383	3	1'32.095	6	1'32.038	6	1'32.038	David Fumanelli		
14º	27	1'44.803	20	1'35.859	28	1'34.703	29	1'34.080	24	1'33.273	31	1'32.421	7	1'32.403	7	1'32.234	3	1'32.095	3	1'32.095	Augusto M. Scalbi		
15º	10	1'44.807	10	1'35.950	22	1'35.275	6	1'34.080	3	1'33.652	20	1'32.884	31	1'32.421	10	1'32.383	7	1'32.234	7	1'32.234	Kevin Ceccon		
16º	2	1'45.697	21	1'39.589	8	1'35.654	36	1'34.602	29	1'34.080	24	1'33.273	36	1'32.567	31	1'32.421	31	1'32.383	31	1'32.383	Luis Villalba		
17º	21	1'51.108	31	1'39.758	20	1'35.859	21	1'34.631	6	1'34.080	3	1'33.652	20	1'32.884	20	1'32.884	20	1'32.884	20	1'32.884	Bruno Palli		
18º			2	1'45.697	21	1'36.023	22	1'35.275	21	1'34.315	29	1'34.080	24	1'33.199	21	1'32.989	21	1'32.989	21	1'32.989	Jorge Clara		
19º			55	1'47.760	5	1'36.578	8	1'35.654	36	1'34.602	22	1'34.233	21	1'33.503	24	1'33.199	24	1'33.199	24	1'33.199	Edgar Fernandez		
20º			5	1'49.487	7	1'39.551	20	1'35.859	22	1'35.275	21	1'34.315	29	1'34.080	29	1'34.080	22	1'33.775	22	1'33.775	Kristjan Einar		
21º					55	1'40.175	55	1'38.487	8	1'35.503	36	1'34.602	22	1'34.233	29	1'34.232	29	1'34.080	29	1'34.080	Borja Signes		
22º					2	1'45.697	2	1'45.697	2	1'45.697	2	1'45.697	2	1'45.697	2	1'45.697	2	1'45.697	2	1'45.697	2	1'45.697	Bruno Mendez



Circuito de la Comunitat Valenciana  
2 - 3 de Mayo de 2009

## VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos Q1

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	TEAM	Km/h
1	88	Team West-Tec	GB	Thor-Cristian Ebbesvik	NO			Dallara F30	Team West-Tec	223.603
2	8	RP Motorsport	IT	Stefano Bizzarri	IT			Dallara F30	RP Motorsport	223.603
3	21	Campos Racing	ES	Jorge Clara	ES	C	1º	Dallara F30	Campos Racing	223.603
4	29	Juan Antonio Signes	ES	Borja Signes	ES	C	2º	Dallara F30	Llusia Racing	222.223
5	28	RP Motorsport	IT	Jesse Krohn	FIN	C	3º	Dallara F30	RP Motorsport	222.223
6	1	Campos Racing	ES	Andrian Campos, jr	ES			Dallara F30	Campos Racing	222.223
7	36	Emiliodevillota.com	ES	Jonathan Legris	GB	C	4º	Dallara F30	Emiliodevillota.com	221.766
8	55	Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB	C	5º	Dallara F30	Team West-Tec	221.312
9	10	Escuderia Bengala	ES	Carmen Jorda	ES	C	6º	Dallara F30	GTA	221.312
10	5	Emiliodevillota.com	ES	Sergio Canamasas	ES			Dallara F30	Emiliodevillota.com	221.312
11	3	Escuderia Bengala	ES	Augusto M. Scalbi	AR			Dallara F30	GTA	221.312
12	24	Hache Team	ES	Edgar Fernandez	ES	C	7º	Dallara F30	Hache Team	220.859
13	27	Hache Team	ES	Michele Faccin	IT	C	8º	Dallara F30	Hache Team	220.859
14	4	Emiliodevillota.com	ES	Samuele Buttarelli	IT			Dallara F30	Emiliodevillota.com	220.859
15	20	Campos Racing	ES	Bruno Palli	VE	C	9º	Dallara F30	Campos Racing	220.859
16	25	Hache Team	ES	Toño Fernandez Da Silva	ES	C	10º	Dallara F30	Hache Team	220.859
17	9	Drivex	ES	Celso Miguez	ES			Dallara F30	Drivex	220.859
18	22	Team West-Tec	GB	Kristjan Einar	IS	C	11º	Dallara F30	Team West-Tec	220.409
19	7	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F30	RP Motorsport	220.409
20	31	Drivex	ES	Luis Villalba	ES	C	12º	Dallara F30	Drivex	219.960
21	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F30	RP Motorsport	218.624
22	2	Campos Racing	ES	Bruno Mendez	ES			Dallara F30	Campos Racing	185.887



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtsport.es  
e-mail: info@gtsport.es

**TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Q2**

Numero	1			4			5			8			9			25		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.233	0'36.233	217.742	0'34.966	0'34.966	218.182	0'35.847	0'35.847	215.569	0'36.452	0'36.452	211.351				0'36.699	0'36.699	219.067
1ª - 2	1'09.191	0'32.958		1'07.236	0'32.270		1'08.260	0'32.413		1'09.058	0'32.606					1'09.321	0'32.622	
1ª - 3	1'34.984	0'25.793		1'32.497	0'25.261		1'33.697	0'25.437		1'34.368	0'25.310		1'33.369	1'33.369		1'35.021	0'25.700	
2ª - 1	0'34.560	0'34.560	220.409	0'34.030	0'34.030	219.960	0'34.071	0'34.071	219.067	0'34.508	0'34.508	216.001				0'34.724	0'34.724	220.409
2ª - 2	1'06.554	0'31.994		1'05.971	0'31.941		1'06.361	0'32.290		1'06.570	0'32.062					1'06.672	0'31.948	
2ª - 3	1'31.759	0'25.205		1'31.153	0'25.182		1'31.649	0'25.288		1'31.931	0'25.361		1'31.617	1'31.617		1'31.784	0'25.112	
3ª - 1	0'33.984	0'33.984	219.960	0'33.880	0'33.880	219.513	0'34.351	0'34.351	218.624	0'34.416	0'34.416	217.304				0'34.523	0'34.523	218.624
3ª - 2	1'05.818	0'31.834		1'05.667	0'31.787		1'08.241	0'33.890		1'06.305	0'31.889					1'06.781	0'32.258	
3ª - 3	1'30.960	0'25.142		1'30.749	0'25.082		1'34.039	0'25.798		1'31.590	0'25.285		1'31.426	1'31.426		1'31.797	0'25.016	
4ª - 1	0'34.032	0'34.032	219.513	0'33.920	0'33.920	219.513	0'34.209	0'34.209	217.742	0'34.370	0'34.370	215.569				0'34.465	0'34.465	217.304
4ª - 2	1'05.935	0'31.903		1'05.733	0'31.813		1'06.296	0'32.087		1'06.408	0'32.038					1'06.425	0'31.960	
4ª - 3	1'31.104	0'25.169		1'31.107	0'25.374		1'31.411	0'25.115		1'31.419	0'25.011		1'31.524	1'31.524		1'31.490	0'25.065	
5ª - 1	0'34.116	0'34.116	219.067	0'37.492	0'37.492	218.624	0'34.008	0'34.008	218.182	0'59.592	0'59.592	212.599				0'34.492	0'34.492	218.182
5ª - 2	1'05.966	0'31.850		1'20.854	0'43.362		1'06.251	0'32.243		1'53.164	0'53.572					1'10.378	0'35.886	
5ª - 3	1'31.080	0'25.114		2'10.813	0'49.959	PIT	1'31.525	0'25.274		2'46.411	0'53.247	PIT	2'02.476	2'02.476		1'51.573	0'41.195	PIT
6ª - 1	0'41.390	0'41.390	218.624				0'38.164	0'38.164	218.182									
6ª - 2	1'27.813	0'46.423					1'19.561	0'41.397										
6ª - 3	2'13.121	0'45.308	PIT				1'58.257	0'38.696	PIT									

Vuelta Ideal	
0'33.983	0'33.983
1'05.817	0'31.834
1'30.931	0'25.114

Vuelta Ideal	
0'33.880	0'33.880
1'05.667	0'31.787
1'30.749	0'25.082

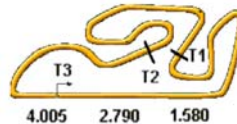
Vuelta Ideal	
0'34.008	0'34.008
1'06.095	0'32.087
1'31.210	0'25.115

Vuelta Ideal	
0'34.370	0'34.370
1'06.259	0'31.889
1'31.270	0'25.011

Vuelta Ideal	
1'666'39000	1'666'390000
3'333'18000	1'666'390000
3'334'49.42	1'31.425

Vuelta Ideal	
0'34.464	0'34.464
1'06.412	0'31.948
1'31.428	0'25.016

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'33.880	0'33.880
1'05.666	0'31.786
1'30.677	0'25.011



**TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Q2**

Circuito de la Comunitat Valenciana  
2 - 3 de Mayo de 2009

Numero	27			28			55			88		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.696	0'36.696	210.938	0'35.275	0'35.275	220.409	0'35.980	0'35.980	216.868	0'34.897	0'34.897	220.859
1ª - 2	1'09.771	0'33.075		1'07.394	0'32.119		1'08.465	0'32.485		1'07.943	0'33.046	
1ª - 3	1'35.402	0'25.631		1'32.913	0'25.519		1'34.100	0'25.635		1'35.414	0'27.471	
2ª - 1	0'34.806	0'34.806	221.312	0'34.032	0'34.032	222.223	0'35.315	0'35.315	216.868	0'34.311	0'34.311	221.766
2ª - 2	1'07.039	0'32.233		1'06.033	0'32.001		1'07.516	0'32.201		1'06.308	0'31.997	
2ª - 3	1'32.414	0'25.375		1'31.146	0'25.113		1'32.984	0'25.468		1'31.499	0'25.191	
3ª - 1	0'34.389	0'34.389	219.960	0'35.755	0'35.755	220.409	0'34.412	0'34.412	216.868	0'34.210	0'34.210	221.312
3ª - 2	1'06.420	0'32.031		1'07.712	0'31.957		1'06.315	0'31.903		1'05.996	0'31.786	
3ª - 3	1'31.825	0'25.405		1'33.065	0'25.353		1'31.530	0'25.215		1'31.269	0'25.273	
4ª - 1	0'34.309	0'34.309	219.513	0'34.443	0'34.443	219.513	0'37.325	0'37.325	217.304	0'34.151	0'34.151	220.409
4ª - 2	1'06.338	0'32.029		1'06.342	0'31.899		1'10.430	0'33.105		1'06.082	0'31.931	
4ª - 3	1'31.692	0'25.354		1'31.539	0'25.197		1'51.955	0'41.525	PIT	1'31.252	0'25.170	
5ª - 1	0'34.419	0'34.419	219.067	0'54.673	0'54.673	203.390				0'34.278	0'34.278	219.960
5ª - 2	1'06.773	0'32.354		1'43.193	0'48.520					1'06.294	0'32.016	
5ª - 3	1'32.056	0'25.283		2'36.778	0'53.585	PIT				1'31.512	0'25.218	
6ª - 1	0'37.543	0'37.543	217.742							0'39.937	0'39.937	215.569
6ª - 2	1'18.934	0'41.391								1'19.875	0'39.938	
6ª - 3	2'01.415	0'42.481	PIT							1'58.963	0'39.088	PIT

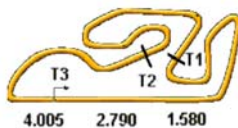
Vuelta Ideal	
0'34.308	0'34.308
1'06.337	0'32.029
1'31.620	0'25.283

Vuelta Ideal	
0'34.031	0'34.031
1'05.930	0'31.899
1'31.043	0'25.113

Vuelta Ideal	
0'34.412	0'34.412
1'06.315	0'31.903
1'31.530	0'25.215

Vuelta Ideal	
0'34.150	0'34.150
1'05.936	0'31.786
1'31.106	0'25.170

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'33.880	0'33.880
1'05.666	0'31.786
1'30.677	0'25.011



### Clasificación por Sectores Entrenamientos Q2

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3			
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo
1	4	Samuele Buttarelli	33.880	88	Thor-Cristian Ebbesvik	31.786	8	Stefano Bizzarri	25.011
2	1	Andrian Campos, jr	33.984	4	Samuele Buttarelli	31.787	25	Toño Fernandez Da Silva	25.016
3	5	Sergio Canamasas	34.008	1	Andrian Campos, jr	31.834	4	Samuele Buttarelli	25.082
4	28	Jesse Krohn	34.032	8	Stefano Bizzarri	31.889	28	Jesse Krohn	25.113
5	88	Thor-Cristian Ebbesvik	34.151	28	Jesse Krohn	31.899	1	Andrian Campos, jr	25.114
6	27	Michele Faccin	34.309	55	Callum Macleod	31.903	5	Sergio Canamasas	25.115
7	8	Stefano Bizzarri	34.370	25	Toño Fernandez Da Silva	31.948	88	Thor-Cristian Ebbesvik	25.170
8	55	Callum Macleod	34.412	27	Michele Faccin	32.029	55	Callum Macleod	25.215
9	25	Toño Fernandez Da Silva	34.465	5	Sergio Canamasas	32.087	27	Michele Faccin	25.283
10	9	Celso Miguez	Transponder	9	Celso Miguez	Transponder	9	Celso Miguez	1'31.426

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	4	Samuele Buttarelli	1'30.749	1'30.749	1
2	1	Andrian Campos, jr	1'30.932	1'30.960	2
3	28	Jesse Krohn	1'31.044	1'31.146	3
4	88	Thor-Cristian Ebbesvik	1'31.107	1'31.252	4
5	5	Sergio Canamasas	1'31.210	1'31.411	5
6	8	Stefano Bizzarri	1'31.270	1'31.419	6
7	25	Toño Fernandez Da Silva	1'31.429	1'31.490	8
8	55	Callum Macleod	1'31.530	1'31.530	9
9	27	Michele Faccin	1'31.621	1'31.692	10
10	9	Celso Miguez	334'49.425	1'31.426	7



**FiA** AUTHORIZED SERIES



Circuito de la Comunitat Valenciana  
2 - 3 de Mayo de 2009

**EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS Entrenamientos Q2**

Hora	12h.21'00"		12h.23'00"		12h.25'00"		12h.27'00"		Piloto	
	Orden	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.		Tiempo
1º		1	1'31.758	4	1'30.749	4	1'30.749	4	1'30.749	Samuele Buttarelli
2º		27	1'32.413	1	1'30.959	1	1'30.959	1	1'30.959	Andrian Campos, jr
3º		4	1'32.496	28	1'31.146	28	1'31.146	28	1'31.146	Jesse Krohn
4º		28	1'32.913	88	1'31.269	88	1'31.252	88	1'31.252	Thor-Cristian Ebbesvik
5º		9	1'33.368	9	1'31.616	5	1'31.411	5	1'31.411	Sergio Canamasas
6º		5	1'33.697	5	1'31.648	9	1'31.425	8	1'31.419	Stefano Bizzarri
7º		8	1'34.367	25	1'31.784	25	1'31.489	9	1'31.425	Celso Miguez
8º		25	1'35.020	27	1'31.825	55	1'31.530	25	1'31.489	Toño Fernandez Da Silva
9º		88	1'35.413	8	1'31.931	8	1'31.589	55	1'31.530	Callum Macleod
10º				55	1'32.983	27	1'31.691	27	1'31.691	Michele Faccin



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtsport.es  
e-mail: info@gtsport.es



Circuito de la Comunitat Valenciana  
2 - 3 de Mayo de 2009

## VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos Q2

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	TEAM	Km/h
1	28	RP Motorsport	IT	Jesse Krohn	FIN	C	1º	Dallara F30	RP Motorsport	222.223
2	88	Team West-Tec	GB	Thor-Cristian Ebbesvik	NO			Dallara F30	Team West-Tec	221.766
3	27	Hache Team	ES	Michele Faccin	IT	C	2º	Dallara F30	Hache Team	221.312
4	1	Campos Racing	ES	Andrian Campos, jr	ES			Dallara F30	Campos Racing	220.409
5	25	Hache Team	ES	Toño Fernandez Da Silva	ES	C	3º	Dallara F30	Hache Team	220.409
6	4	Emiliodevillota.com	ES	Samuele Buttarelli	IT			Dallara F30	Emiliodevillota.com	219.960
7	5	Emiliodevillota.com	ES	Sergio Canamasas	ES			Dallara F30	Emiliodevillota.com	219.067
8	8	RP Motorsport	IT	Stefano Bizzarri	IT			Dallara F30	RP Motorsport	217.304
9	55	Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB	C	4º	Dallara F30	Team West-Tec	217.304



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtsport.es  
e-mail: info@gtsport.es

## RESULTADOS Entrenamientos

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cl.	Chassis	TEAM	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	4	Emiliodevillota.com	ES	Samuele Buttarelli	IT			Dallara F308	Emiliodevillota.com	6	4	1'30.749			158.878
2	1	Campos Racing	ES	Andrian Campos, jr	ES			Dallara F308	Campos Racing	7	4	1'30.960	0"211	0"211	158.510
3	28	RP Motorsport	IT	Jesse Krohn	FIN	C	1º	Dallara F306	RP Motorsport	6	3	1'31.146	0"397	0"186	158.186
4	88	Team West-Tec	GB	Thor-Cristian Ebbesvik	NO			Dallara F308	Team West-Tec	7	5	1'31.252	0"503	0"106	158.003
5	5	Emiliodevillota.com	ES	Sergio Canamasas	ES			Dallara F308	Emiliodevillota.com	7	5	1'31.411	0"662	0"159	157.728
6	8	RP Motorsport	IT	Stefano Bizzarri	IT			Dallara F308	RP Motorsport	6	5	1'31.419	0"670	0"008	157.714
7	9	Drivex	ES	Celso Miguez	ES			Dallara F308	Drivex	6	4	1'31.426	0"677	0"007	157.702
8	25	Hache Team	ES	Toño Fernandez Da Silva	ES	C	2º	Dallara F306	Hache Team	6	5	1'31.490	0"741	0"064	157.591
9	55	Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB	C	3º	Dallara F306	Team West-Tec	5	4	1'31.530	0"781	0"040	157.523
10	27	Hache Team	ES	Michele Faccin	IT	C	4º	Dallara F306	Hache Team	7	5	1'31.692	0"943	0"162	157.244
11	36	Emiliodevillota.com	ES	Jonathan Legris	GB	C	5º	Dallara F306	Emiliodevillota.com	10	9	1'31.940	1"191	0"248	156.820
12	10	Escuderia Bengala	ES	Carmen Jorda	ES	C	6º	Dallara F306	GTA	14	12	1'31.958	1"209	0"018	156.789
13	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	11	9	1'32.038	1"289	0"080	156.653
14	3	Escuderia Bengala	ES	Augusto M. Scalbi	AR			Dallara F308	GTA	12	9	1'32.095	1"346	0"057	156.556
15	7	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	10	8	1'32.234	1"485	0"139	156.320
16	31	Drivex	ES	Luis Villalba	ES	C	7º	Dallara F306	Drivex	12	10	1'32.383	1"634	0"149	156.068
17	20	Campos Racing	ES	Bruno Palli	VE	C	8º	Dallara F306	Campos Racing	12	7	1'32.885	2"136	0"502	155.225
18	21	Campos Racing	ES	Jorge Clara	ES	C	9º	Dallara F306	Campos Racing	13	10	1'32.989	2"240	0"104	155.051
19	24	Hache Team	ES	Edgar Fernandez	ES	C	10º	Dallara F306	Hache Team	10	7	1'33.200	2"451	0"211	154.700
20	22	Team West-Tec	GB	Kristjan Einar	IS	C	11º	Dallara F306	Team West-Tec	13	12	1'33.775	3"026	0"575	153.751
21	29	Juan Antonio Signes	ES	Borja Signes	ES	C	12º	Dallara F306	Llusia Racing	12	4	1'34.081	3"332	0"306	153.251
22	2	Campos Racing	ES	Bruno Mendez	ES			Dallara F308	Campos Racing	2	2	1'45.698	14"949	11"617	136.408

Circuito de la Comunitat Valenciana 02 de Mayo de 2009

A las 12:15 Horas.



Circuito de la Comunitat Valenciana  
2 - 3 de Mayo de 2009

## RESULTADOS OFICIALES DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	TEAM	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Campos Racing	ES	Andrian Campos, jr	ES			Dallara F308	Campos Racing	7	4	1'30.960			158.510
2	28	RP Motorsport	IT	Jesse Krohn	FIN	C	1º	Dallara F306	RP Motorsport	6	3	1'31.146	0"186	0"186	158.186
3	88	Team West-Tec	GB	Thor-Cristian Ebbesvik	NO			Dallara F308	Team West-Tec	7	5	1'31.252	0"292	0"106	158.003
4	8	RP Motorsport	IT	Stefano Bizzarri	IT			Dallara F308	RP Motorsport	6	5	1'31.419	0"459	0"167	157.714
5	9	Drivex	ES	Celso Miguez	ES			Dallara F308	Drivex	6	4	1'31.426	0"466	0"007	157.702
6	55	Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB	C	3º	Dallara F306	Team West-Tec	5	4	1'31.530	0"570	0"104	157.523
7	4	Emiliodevillota.com	ES	Samuele Buttarelli	IT			Dallara F308	Emiliodevillota.com	6	4	1'31.661	0"701	0"131	157.297
8	27	Hache Team	ES	Michele Faccin	IT	C	4º	Dallara F306	Hache Team	7	5	1'31.692	0"732	0"031	157.244
9	25	Hache Team	ES	Toño Fernandez Da Silva	ES	C	2º	Dallara F306	Hache Team	6	5	1'31.797	0"837	0"105	157.064
10	36	Emiliodevillota.com	ES	Jonathan Legris	GB	C	5º	Dallara F306	Emiliodevillota.com	10	9	1'31.940	0"980	0"143	156.820
11	10	Escuderia Bengala	ES	Carmen Jorda	ES	C	6º	Dallara F306	GTA	14	12	1'31.958	0"998	0"018	156.789
12	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	11	9	1'32.038	1"078	0"080	156.653
13	7	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport	10	8	1'32.234	1"274	0"196	156.320
14	31	Drivex	ES	Luis Villalba	ES	C	7º	Dallara F306	Drivex	12	10	1'32.383	1"423	0"149	156.068
15	3	Escuderia Bengala	ES	Augusto M. Scalbi	AR			Dallara F308	GTA	12	9	1'32.388	1"428	0"005	156.059
16	20	Campos Racing	ES	Bruno Palli	VE	C	8º	Dallara F306	Campos Racing	12	7	1'32.885	1"925	0"497	155.225
17	24	Hache Team	ES	Edgar Fernandez	ES	C	10º	Dallara F306	Hache Team	10	7	1'33.200	2"240	0"315	154.700
18	22	Team West-Tec	GB	Kristijan Einar	IS	C	11º	Dallara F306	Team West-Tec	13	12	1'34.234	3"274	1"034	152.752
19	2	Campos Racing	ES	Bruno Mendez	ES			Dallara F308	Campos Racing	2	2	1'45.698	14"738	11"464	136.408

Anulados los tiempos de los participantes numeros 5, 21 y 29 en virtud del Art. 21.3 del Reglamento deportivo del European F3 Open.

Anulado el mejor tiempo del participante numero 3 en virtud del Art. 21.3 del Reglamento deportivo del European F3 Open.

Anulados los dos mejores tiempos de los participantes numeros 22 y 25 en virtud del Art. 21.3 del Reglamento deportivo del European F3 Open.

Anulados los tres mejores tiempos del participante numero 4 en virtud del Art. 21.3 del Reglamento deportivo del European F3 Open.

Circuito de la Comunitat Valenciana 02 de Mayo de 2009 A las Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28000 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtssport.es  
e-mail: info@gtssport.es

**PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera**

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
			..... 11 .....	<b>29</b>	Borja Signes	
<b>21</b>	Jorge Clara		..... 10 .....	<b>5</b>	Sergio Canamasas	
<b>2</b>	Bruno Mendez	1'45.698	..... 9 .....	<b>22</b>	Kristjan Einar	1'34.234
<b>24</b>	Edgar Fernandez	1'33.200	..... 8 .....	<b>20</b>	Bruno Palli	1'32.885
<b>3</b>	Augusto M. Scalbi	1'32.388	..... 7 .....	<b>31</b>	Luis Villalba	1'32.383
<b>7</b>	Kevin Ceccon	1'32.234	..... 6 .....	<b>6</b>	David Fumanelli	1'32.038
<b>10</b>	Carmen Jorda	1'31.958	..... 5 .....	<b>36</b>	Jonathan Legris	1'31.940
<b>25</b>	Toño Fernandez Da Silva	1'31.926	..... 4 .....	<b>27</b>	Michele Faccin	1'31.692
<b>4</b>	Samuele Buttarelli	1'31.661	..... 3 .....	<b>55</b>	Callum Macleod	1'31.530
<b>9</b>	Celso Miguez	1'31.426	..... 2 .....	<b>8</b>	Stefano Bizzarri	1'31.419
<b>88</b>	Thor-Cristian Ebbesvik	1'31.252	..... 1 .....	<b>28</b>	Jesse Krohn	1'31.146
<b>1</b>	Andrian Campos, jr	1'30.960				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE