

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito de Jerez
17 -18 de Octubre de 2009

Clas.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	TEAM	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	16	27'15.587	155.940		15	1'41.198	157.521
2	5	Emiliodevillota.com	ES	Sergio Canamasas	ES			Dallara F308	Emiliodevillota.com	16	27'15.924	155.908	0"337	15	1'41.218	157.490
3	8	RP Motorsport	IT	Stefano Bizzarri	IT			Dallara F308	RP Motorsport	16	27'20.177	155.504	4"590	14	1'41.341	157.299
4	14	Porteiro Motorsport	ES	Carlos Muñoz	ES			Dallara F308	Porteiro Motorsport	16	27'20.562	155.467	4"975	14	1'41.335	157.308
5	55	Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB	C	1º	Dallara F306	Team West-Tec	16	27'23.754	155.165	8"167	12	1'41.827	156.548
6	12	Emiliodevillota.com	ES	Doru Sechelariu	RO			Dallara F308	Emiliodevillota.com	16	27'24.908	155.056	9"321	11	1'41.764	156.645
7	88	Team West-Tec	GB	Thor-Cristian Ebbesvik	NO			Dallara F308	Team West-Tec	16	27'30.725	154.510	15"138	15	1'41.185	157.542
8	25	Hache Team	ES	Toño Fernandez Da Silva	ES	C	2º	Dallara F306	Hache Team	16	27'36.981	153.927	21"394	8	1'42.394	155.681
9	20	Campos Racing	ES	Bruno Palli	VE	C	3º	Dallara F306	Campos Racing	16	27'39.245	153.717	23"658	15	1'41.948	156.363
10	31	Drivex	ES	Jose Luis Abadin	ES	C	4º	Dallara F306	Drivex	16	27'40.548	153.596	24"961	13	1'41.975	156.321
11	36	Emiliodevillota.com	ES	Noel Jammal	LB	C	5º	Dallara F306	Emiliodevillota.com	16	27'50.201	152.708	34"614	10	1'43.184	154.490
12	22	Team West-Tec	GB	Tom Tweedie	AU	C	6º	Dallara F306	Team West-Tec	16	27'51.291	152.609	35"704	10	1'43.090	154.630
13	10	Campos Racing	ES	Carmen Jorda	ES	C	7º	Dallara F306	Campos Racing	16	27'51.628	152.578	36"041	10	1'41.885	156.459
14	24	Hache Team	ES	Edgar Fernandez	ES	C	8º	Dallara F306	Hache Team	16	28'04.773	151.388	49"186	15	1'43.425	154.130
		NO CLASIFICADOS														
15	4	Emiliodevillota.com	ES	Jonathan Legris	GB			Dallara F308	Emiliodevillota.com	4	07'11.521	147.764	12 Vta.	3	1'44.153	153.052
16	2	Campos Racing	ES	Bruno Mendez	ES			Dallara F308	Campos Racing	1	02'47.683	95.066	15 Vta.	1	2'47.683	95.066
17	9	Drivex	ES	Celso Miguez	ES			Dallara F308	Drivex				16 Vta.			
18	28	RP Motorsport	IT	Biagio Bulnes	VE	C	9º	Dallara F306	RP Motorsport				16 Vta.			
19	7	RP Motorsport	IT	Kevin Ceccon	IT			Dallara F308	RP Motorsport				16 Vta.			
20	1	Campos Racing	ES	Adrian Campos, jr	ES			Dallara F308	Campos Racing				16 Vta.			

Vuelta mas rapida Thor-Cristian Ebbesvik en 1'41.185 a 157.542 Km/h.

Circuito de Jerez 18 de Octubre de 2009

A las 13:06 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	2			4			5			6			8			10		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.197	0'53.197	216.001	0'52.578	0'52.578	210.527	0'46.536	0'46.536	212.599	0'46.055	0'46.055	208.495	0'46.840	0'46.840	213.862	0'52.507	0'52.507	210.527
1ª - 2	1'22.499	0'29.302		1'21.699	0'29.121		1'14.311	0'27.775		1'13.992	0'27.937		1'14.620	0'27.780		1'22.009	0'29.502	
1ª - 3	2'47.683	1'25.184	PIT	1'57.980	0'36.281		1'49.048	0'34.737		1'48.858	0'34.866		1'49.678	0'35.058		1'58.276	0'36.267	
2ª - 1	0'47.450	0'47.450	216.001	0'41.707	0'41.707	208.495	0'41.176	0'41.176	210.938	0'40.813	0'40.813	210.117	0'40.535	0'40.535	213.018	0'41.915	0'41.915	212.181
2ª - 2				1'09.757	0'28.050		1'08.743	0'27.567		1'08.226	0'27.413		1'08.551	0'28.016		1'11.274	0'29.359	
2ª - 3				1'44.996	0'35.239		1'43.615	0'34.872		1'42.722	0'34.496		1'43.205	0'34.654		1'46.192	0'34.918	
3ª - 1				0'41.040	0'41.040	210.527	0'40.116	0'40.116	216.001	0'40.216	0'40.216	210.938	0'40.319	0'40.319	214.712	0'41.450	0'41.450	216.433
3ª - 2				1'08.750	0'27.710		1'07.193	0'27.077		1'07.660	0'27.444		1'07.482	0'27.163		1'09.023	0'27.573	
3ª - 3				1'44.153	0'35.403		1'41.690	0'34.497		1'42.198	0'34.538		1'42.356	0'34.874		1'43.972	0'34.949	
4ª - 1				0'41.086	0'41.086	209.709	0'39.837	0'39.837	217.742	0'40.101	0'40.101	211.351	0'39.996	0'39.996	212.599	0'41.054	0'41.054	215.569
4ª - 2				1'08.954	0'27.868		1'07.345	0'27.508		1'07.441	0'27.340		1'07.198	0'27.202		1'09.035	0'27.981	
4ª - 3				1'44.392	0'35.438		1'41.909	0'34.564		1'41.930	0'34.489		1'41.724	0'34.526		1'44.235	0'35.200	
5ª - 1				0'42.550	0'42.550	207.294	0'40.132	0'40.132	215.569	0'40.354	0'40.354	209.303	0'40.125	0'40.125	213.018	0'41.482	0'41.482	208.898
5ª - 2				1'11.730	0'29.180		1'07.494	0'27.362		1'07.552	0'27.198		1'07.584	0'27.459		1'09.737	0'28.255	
5ª - 3							1'42.144	0'34.650		1'42.044	0'34.492		1'42.145	0'34.561		1'44.572	0'34.835	
6ª - 1				0'40.221	0'40.221	213.862	0'40.221	0'40.221	213.862	0'40.522	0'40.522	210.117	0'40.018	0'40.018	214.286	0'41.920	0'41.920	215.569
6ª - 2				1'07.386	0'27.165		1'07.386	0'27.165		1'07.620	0'27.098		1'07.176	0'27.158		1'10.358	0'28.438	
6ª - 3				1'41.853	0'34.467		1'41.853	0'34.467		1'42.073	0'34.453		1'41.837	0'34.661		1'44.960	0'34.602	
7ª - 1				0'39.821	0'39.821	219.960	0'40.135	0'40.135	219.960	0'40.135	0'40.135	211.765	0'40.084	0'40.084	212.181	0'40.495	0'40.495	211.765
7ª - 2				1'07.815	0'27.994		1'07.815	0'27.994		1'07.620	0'27.485		1'07.528	0'27.444		1'07.835	0'27.340	
7ª - 3				1'42.280	0'34.465		1'42.280	0'34.465		1'42.109	0'34.489		1'42.589	0'35.061		1'42.784	0'34.949	
8ª - 1				0'39.881	0'39.881	216.868	0'40.031	0'40.031	216.868	0'40.031	0'40.031	210.938	0'40.296	0'40.296	211.351	0'40.502	0'40.502	213.439
8ª - 2				1'07.058	0'27.177		1'07.058	0'27.177		1'07.025	0'26.994		1'08.001	0'27.705		1'07.975	0'27.473	
8ª - 3				1'41.517	0'34.459		1'41.517	0'34.459		1'41.412	0'34.387		1'42.595	0'34.594		1'42.531	0'34.556	
9ª - 1				0'39.716	0'39.716	216.868	0'40.030	0'40.030	216.868	0'40.030	0'40.030	211.351	0'40.037	0'40.037	212.599	0'40.228	0'40.228	213.862
9ª - 2				1'06.863	0'27.147		1'06.863	0'27.147		1'07.124	0'27.094		1'07.081	0'27.044		1'07.502	0'27.274	
9ª - 3				1'41.395	0'34.532		1'41.395	0'34.532		1'41.656	0'34.532		1'41.935	0'34.854		1'42.343	0'34.841	
10ª - 1				0'39.815	0'39.815	219.067	0'40.117	0'40.117	219.067	0'40.117	0'40.117	211.765	0'40.091	0'40.091	211.765	0'40.079	0'40.079	214.286
10ª - 2				1'07.550	0'27.735		1'07.550	0'27.735		1'07.443	0'27.326		1'07.246	0'27.155		1'07.283	0'27.204	
10ª - 3				1'42.232	0'34.682		1'42.232	0'34.682		1'41.813	0'34.370		1'41.925	0'34.679		1'41.885	0'34.602	
11ª - 1				0'39.793	0'39.793	215.140	0'40.081	0'40.081	215.140	0'40.081	0'40.081	209.709	0'39.924	0'39.924	212.599	0'40.282	0'40.282	214.286
11ª - 2				1'06.887	0'27.094		1'06.887	0'27.094		1'07.217	0'27.136		1'07.095	0'27.171		1'08.256	0'27.974	
11ª - 3				1'41.332	0'34.445		1'41.332	0'34.445		1'41.537	0'34.320		1'41.705	0'34.610		1'43.307	0'35.051	
12ª - 1				0'39.754	0'39.754	217.742	0'40.051	0'40.051	217.742	0'40.051	0'40.051	210.527	0'39.986	0'39.986	212.599	0'40.439	0'40.439	213.439
12ª - 2				1'07.105	0'27.351		1'07.105	0'27.351		1'07.071	0'27.020		1'07.399	0'27.413		1'08.062	0'27.623	
12ª - 3				1'41.881	0'34.776		1'41.881	0'34.776		1'41.452	0'34.381		1'42.038	0'34.639		1'42.951	0'34.889	
13ª - 1				0'39.936	0'39.936	215.569	0'40.125	0'40.125	215.569	0'40.125	0'40.125	210.938	0'40.309	0'40.309	213.439	0'40.216	0'40.216	216.868
13ª - 2				1'06.789	0'26.853		1'06.789	0'26.853		1'07.116	0'26.991		1'07.332	0'27.023		1'07.898	0'27.682	
13ª - 3				1'41.289	0'34.500		1'41.289	0'34.500		1'41.570	0'34.454		1'41.765	0'34.433		1'42.775	0'34.877	
14ª - 1				0'39.695	0'39.695	217.304	0'40.026	0'40.026	217.304	0'40.026	0'40.026	211.765	0'39.931	0'39.931	213.862	0'40.639	0'40.639	216.433
14ª - 2				1'06.896	0'27.201		1'06.896	0'27.201		1'07.014	0'26.988		1'06.795	0'26.864		1'08.225	0'27.586	
14ª - 3				1'41.293	0'34.397		1'41.293	0'34.397		1'41.435	0'34.421		1'41.341	0'34.546		1'43.238	0'35.013	
15ª - 1				0'39.655	0'39.655	217.304	0'39.916	0'39.916	217.304	0'39.916	0'39.916	211.351	0'39.807	0'39.807	212.599	0'40.924	0'40.924	219.067
15ª - 2				1'06.801	0'27.146		1'06.801	0'27.146		1'06.846	0'26.930		1'07.012	0'27.205		1'08.960	0'28.036	
15ª - 3				1'41.218	0'34.417		1'41.218	0'34.417		1'41.198	0'34.352		1'41.525	0'34.513		1'43.736	0'34.776	
16ª - 1				0'39.784	0'39.784	216.433	0'39.898	0'39.898	216.433	0'39.898	0'39.898	211.351	0'40.007	0'40.007	212.181	0'40.932	0'40.932	217.742
16ª - 2				1'06.775	0'26.991		1'06.775	0'26.991		1'06.870	0'26.972		1'07.101	0'27.094		1'09.029	0'28.097	
16ª - 3				1'41.228	0'34.453		1'41.228	0'34.453		1'41.580	0'34.710		1'41.814	0'34.713		1'43.871	0'34.842	

Vuelta Ideal	
0'47.450	0'47.450
1'16.752	0'29.302
2'41.936	1'25.184

Vuelta Ideal	
0'41.040	0'41.040
1'08.750	0'27.710
1'43.989	0'35.239

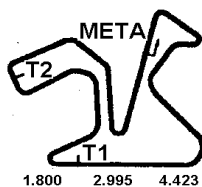
Vuelta Ideal	
0'39.655	0'39.655
1'06.508	0'26.853
1'40.905	0'34.397

Vuelta Ideal	
0'39.898	0'39.898
1'06.828	0'26.930
1'41.148	0'34.320

Vuelta Ideal	
0'39.807	0'39.807
1'06.671	0'26.864
1'41.104	0'34.433

Vuelta Ideal	
0'40.079	0'40.079
1'07.283	0'27.204
1'41.839	0'34.556

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.655	0'39.655
1'06.484	0'26.829
1'40.804	0'34.320



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	12			14			20			22			24			25		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.024	0'50.024	210.938	0'47.071	0'47.071	215.140	0'48.492	0'48.492	213.439	0'51.791	0'51.791	211.351	0'52.038	0'52.038	215.569	0'50.618	0'50.618	212.181
1ª - 2	1'17.642	0'27.618		1'15.046	0'27.975		1'16.685	0'28.193		1'19.999	0'28.208		1'21.633	0'29.595		1'18.504	0'27.886	
1ª - 3	1'52.532	0'34.890		1'50.257	0'35.211		1'52.066	0'35.381		1'56.006	0'36.007		1'56.887	0'35.254		1'53.237	0'34.733	
2ª - 1	0'40.467	0'40.467	213.439	0'40.447	0'40.447	216.001	0'41.711	0'41.711	212.181	0'40.963	0'40.963	215.569	0'43.220	0'43.220	194.946	0'40.874	0'40.874	217.742
2ª - 2	1'08.023	0'27.556		1'08.415	0'27.968		1'10.420	0'28.709		1'08.862	0'27.899		1'12.342	0'29.122		1'08.696	0'27.822	
2ª - 3	1'42.614	0'34.591		1'43.280	0'34.865		1'45.780	0'35.360		1'43.915	0'35.053		1'47.472	0'35.130		1'43.625	0'34.929	
3ª - 1	0'40.244	0'40.244	214.286	0'40.297	0'40.297	214.712	0'40.707	0'40.707	214.712	0'40.461	0'40.461	216.001	0'40.900	0'40.900	212.181	0'40.425	0'40.425	214.286
3ª - 2	1'07.747	0'27.503		1'07.894	0'27.597		1'08.786	0'28.079		1'08.566	0'28.105		1'08.801	0'27.901		1'07.974	0'27.549	
3ª - 3	1'42.580	0'34.833		1'42.607	0'34.713		1'43.901	0'35.115		1'43.871	0'35.305		1'43.830	0'35.029		1'42.809	0'34.835	
4ª - 1	0'40.037	0'40.037	214.286	0'40.085	0'40.085	213.439	0'40.541	0'40.541	213.862	0'41.193	0'41.193	217.742	0'40.949	0'40.949	211.351	0'40.501	0'40.501	213.018
4ª - 2	1'07.356	0'27.319		1'07.166	0'27.081		1'08.592	0'28.051		1'09.221	0'28.028		1'08.983	0'28.034		1'08.068	0'27.567	
4ª - 3	1'42.076	0'34.720		1'41.741	0'34.575		1'43.510	0'34.918		1'44.584	0'35.363		1'44.253	0'35.270		1'42.936	0'34.868	
5ª - 1	0'40.000	0'40.000	215.569	0'40.085	0'40.085	210.938	0'40.464	0'40.464	213.439	0'40.677	0'40.677	213.439	0'41.298	0'41.298	208.495	0'40.350	0'40.350	213.439
5ª - 2	1'07.486	0'27.486		1'07.438	0'27.353		1'08.510	0'28.046		1'09.522	0'28.845		1'09.457	0'28.159		1'07.882	0'27.532	
5ª - 3	1'42.245	0'34.759		1'42.184	0'34.746		1'43.613	0'35.103		1'44.868	0'35.346		1'44.681	0'35.224		1'42.873	0'34.991	
6ª - 1	0'40.039	0'40.039	213.439	0'39.962	0'39.962	212.599	0'40.468	0'40.468	212.599	0'41.135	0'41.135	213.439	0'42.017	0'42.017	207.294	0'40.343	0'40.343	212.599
6ª - 2	1'07.495	0'27.456		1'07.033	0'27.071		1'08.523	0'28.055		1'08.784	0'27.649		1'11.006	0'28.989		1'07.801	0'27.458	
6ª - 3	1'42.074	0'34.579		1'41.642	0'34.609		1'43.487	0'34.964		1'43.637	0'34.853		1'46.369	0'35.363		1'42.728	0'34.927	
7ª - 1	0'40.103	0'40.103	214.286	0'40.255	0'40.255	213.018	0'40.444	0'40.444	211.765	0'40.502	0'40.502	214.712	0'40.993	0'40.993	210.117	0'40.447	0'40.447	212.599
7ª - 2	1'07.597	0'27.494		1'07.307	0'27.052		1'08.977	0'28.533		1'08.312	0'27.810		1'08.801	0'27.808		1'08.033	0'27.586	
7ª - 3	1'42.371	0'34.774		1'42.161	0'34.854		1'43.745	0'34.768		1'43.433	0'35.121		1'44.118	0'35.317		1'43.165	0'35.132	
8ª - 1	0'40.011	0'40.011	214.286	0'40.071	0'40.071	219.067	0'40.756	0'40.756	213.862	0'40.507	0'40.507	214.712	0'41.050	0'41.050	209.709	0'40.364	0'40.364	213.439
8ª - 2	1'07.532	0'27.521		1'08.151	0'28.080		1'08.565	0'27.809		1'08.090	0'27.583		1'08.909	0'27.859		1'07.754	0'27.390	
8ª - 3	1'42.194	0'34.662		1'42.932	0'34.781		1'43.408	0'34.843		1'43.109	0'35.019		1'44.216	0'35.307		1'42.394	0'34.640	
9ª - 1	0'40.266	0'40.266	214.286	0'40.007	0'40.007	215.140	0'40.458	0'40.458	213.439	0'40.914	0'40.914	213.018	0'41.293	0'41.293	208.495	0'40.246	0'40.246	213.018
9ª - 2	1'07.689	0'27.423		1'07.139	0'27.132		1'08.118	0'27.660		1'08.748	0'27.834		1'09.516	0'28.223		1'07.661	0'27.415	
9ª - 3	1'42.466	0'34.777		1'41.852	0'34.713		1'42.990	0'34.872		1'44.023	0'35.275		1'44.724	0'35.208		1'43.331	0'35.670	
10ª - 1	0'40.018	0'40.018	213.439	0'40.117	0'40.117	213.862	0'40.440	0'40.440	212.599	0'40.672	0'40.672	211.765	0'41.345	0'41.345	207.294	0'40.345	0'40.345	212.599
10ª - 2	1'07.504	0'27.486		1'07.282	0'27.165		1'08.294	0'27.854		1'08.341	0'27.669		1'09.097	0'27.752		1'07.606	0'27.261	
10ª - 3	1'42.183	0'34.679		1'41.866	0'34.584		1'43.054	0'34.760		1'43.090	0'34.749		1'44.117	0'35.020		1'42.483	0'34.877	
11ª - 1	0'39.990	0'39.990	213.439	0'39.939	0'39.939	215.140	0'40.148	0'40.148	213.862	0'40.603	0'40.603	211.765	0'40.816	0'40.816	208.093	0'40.351	0'40.351	212.181
11ª - 2	1'07.261	0'27.271		1'06.998	0'27.059		1'07.722	0'27.574		1'08.174	0'27.571		1'08.916	0'28.100		1'07.803	0'27.452	
11ª - 3	1'41.764	0'34.503		1'41.575	0'34.577		1'42.415	0'34.693		1'43.184	0'35.010		1'43.828	0'34.912		1'42.623	0'34.820	
12ª - 1	0'39.820	0'39.820	215.569	0'39.844	0'39.844	216.001	0'40.333	0'40.333	213.018	0'40.615	0'40.615	213.439	0'41.052	0'41.052	209.303	0'40.307	0'40.307	212.181
12ª - 2	1'07.255	0'27.435		1'07.446	0'27.602		1'07.882	0'27.549		1'08.362	0'27.747		1'08.916	0'27.864		1'08.433	0'28.126	
12ª - 3	1'41.841	0'34.586		1'41.998	0'34.552		1'42.570	0'34.688		1'43.212	0'34.850		1'43.888	0'34.972		1'43.330	0'34.897	
13ª - 1	0'39.997	0'39.997	215.140	0'40.345	0'40.345	215.569	0'40.082	0'40.082	213.862	0'40.707	0'40.707	213.018	0'41.159	0'41.159	209.709	0'40.219	0'40.219	214.286
13ª - 2	1'07.299	0'27.302		1'07.543	0'27.198		1'07.551	0'27.469		1'08.413	0'27.706		1'08.990	0'27.831		1'07.669	0'27.450	
13ª - 3	1'41.911	0'34.612		1'42.002	0'34.459		1'42.135	0'34.584		1'43.448	0'35.035		1'44.126	0'35.136		1'42.557	0'34.888	
14ª - 1	0'40.081	0'40.081	214.712	0'39.828	0'39.828	215.140	0'40.285	0'40.285	214.286	0'40.509	0'40.509	212.599	0'40.923	0'40.923	209.303	0'40.397	0'40.397	213.018
14ª - 2	1'07.381	0'27.300		1'06.964	0'27.136		1'07.686	0'27.401		1'08.175	0'27.666		1'08.700	0'27.777		1'07.884	0'27.487	
14ª - 3	1'42.112	0'34.731		1'41.335	0'34.371		1'42.108	0'34.422		1'43.320	0'35.145		1'43.764	0'35.064		1'43.217	0'35.333	
15ª - 1	0'40.008	0'40.008	213.862	0'39.847	0'39.847	213.439	0'40.048	0'40.048	214.712	0'41.095	0'41.095	212.181	0'40.724	0'40.724	210.117	0'40.697	0'40.697	211.351
15ª - 2	1'07.267	0'27.259		1'06.985	0'27.138		1'07.486	0'27.438		1'08.872	0'27.777		1'08.325	0'27.601		1'08.190	0'27.493	
15ª - 3	1'41.843	0'34.576		1'41.427	0'34.442		1'41.948	0'34.462		1'43.758	0'34.886		1'43.425	0'35.100		1'42.983	0'34.793	
16ª - 1	0'40.087	0'40.087	214.712	0'39.838	0'39.838	215.569	0'40.306	0'40.306	213.018	0'40.991	0'40.991	212.181	0'41.543	0'41.543	206.501	0'40.515	0'40.515	211.765
16ª - 2	1'07.457	0'27.370		1'07.022	0'27.184		1'07.816	0'27.510		1'08.913	0'27.922		1'09.830	0'28.287		1'07.893	0'27.378	
16ª - 3	1'42.102	0'34.645		1'41.703	0'34.681		1'42.515	0'34.699		1'43.833	0'34.920		1'45.075	0'35.245		1'42.690	0'34.797	

Vuelta Ideal	
0'39.820	0'39.820
1'07.079	0'27.259
1'41.582	0'34.503

Vuelta Ideal	
0'39.828	0'39.828
1'06.880	0'27.052
1'41.251	0'34.371

Vuelta Ideal	
0'40.048	0'40.048
1'07.449	0'27.401
1'41.871	0'34.422

Vuelta Ideal	
0'40	

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

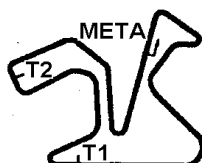
Numero	31			36			55			88		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.842	0'51.842	214.286	0'50.661	0'50.661	206.501	0'47.614	0'47.614	214.286	0'51.195	0'51.195	214.286
1ª - 2	1'20.443	0'28.601		1'19.022	0'28.361		1'15.646	0'28.032		1'19.412	0'28.217	
1ª - 3	1'55.728	0'35.285		1'54.678	0'35.656		1'51.178	0'35.532		1'54.889	0'35.477	
2ª - 1	0'40.678	0'40.678	218.624	0'40.759	0'40.759	214.286	0'40.701	0'40.701	215.140	0'41.094	0'41.094	216.001
2ª - 2	1'08.480	0'27.802		1'08.443	0'27.684		1'08.361	0'27.660		1'08.736	0'27.642	
2ª - 3	1'43.445	0'34.965		1'43.875	0'35.432		1'43.057	0'34.696		1'43.809	0'35.073	
3ª - 1	0'40.585	0'40.585	222.681	0'40.838	0'40.838	214.286	0'40.273	0'40.273	216.433	0'40.912	0'40.912	218.182
3ª - 2	1'08.832	0'28.247		1'08.911	0'28.073		1'07.697	0'27.424		1'08.923	0'28.011	
3ª - 3	1'44.345	0'35.513		1'44.453	0'35.542		1'42.498	0'34.801		1'44.764	0'35.841	
4ª - 1	0'41.135	0'41.135	217.742	0'40.896	0'40.896	213.439	0'40.164	0'40.164	216.433	0'40.658	0'40.658	216.868
4ª - 2	1'08.953	0'27.818		1'08.696	0'27.800		1'07.570	0'27.406		1'08.558	0'27.900	
4ª - 3	1'44.221	0'35.268		1'43.993	0'35.297		1'42.228	0'34.658		1'43.644	0'35.086	
5ª - 1	0'40.895	0'40.895	210.527	0'41.730	0'41.730	208.495	0'40.158	0'40.158	214.286	0'40.221	0'40.221	215.140
5ª - 2	1'09.306	0'28.411		1'10.362	0'28.632		1'07.763	0'27.605		1'07.492	0'27.271	
5ª - 3	1'44.267	0'34.961		1'45.496	0'35.134		1'42.384	0'34.621		1'42.323	0'34.831	
6ª - 1	0'40.586	0'40.586	214.712	0'40.597	0'40.597	214.712	0'40.125	0'40.125	213.439	0'40.109	0'40.109	217.742
6ª - 2	1'08.225	0'27.639		1'08.265	0'27.668		1'07.392	0'27.267		1'08.287	0'28.178	
6ª - 3	1'42.919	0'34.694		1'43.482	0'35.217		1'42.046	0'34.654		1'43.138	0'34.851	
7ª - 1	0'40.075	0'40.075	216.001	0'40.533	0'40.533	213.439	0'40.203	0'40.203	213.862	0'40.254	0'40.254	218.624
7ª - 2	1'07.449	0'27.374		1'08.162	0'27.629		1'07.513	0'27.310		1'07.473	0'27.219	
7ª - 3	1'42.279	0'34.830		1'43.194	0'35.032		1'42.159	0'34.646		1'42.053	0'34.580	
8ª - 1	0'39.924	0'39.924	219.960	0'40.298	0'40.298	213.439	0'40.139	0'40.139	214.712	0'39.991	0'39.991	214.712
8ª - 2	1'07.870	0'27.946		1'07.892	0'27.594		1'07.530	0'27.391		1'07.113	0'27.122	
8ª - 3	1'42.792	0'34.922		1'43.211	0'35.319		1'42.353	0'34.823		1'41.820	0'34.707	
9ª - 1	0'40.658	0'40.658	216.433	0'40.804	0'40.804	212.599	0'40.146	0'40.146	214.286	0'39.946	0'39.946	214.712
9ª - 2	1'08.271	0'27.613		1'08.473	0'27.669		1'07.508	0'27.362		1'07.032	0'27.086	
9ª - 3	1'43.067	0'34.796		1'43.833	0'35.360		1'42.121	0'34.613		1'41.753	0'34.721	
10ª - 1	0'40.346	0'40.346	216.868	0'40.507	0'40.507	211.765	0'40.089	0'40.089	213.862	0'40.126	0'40.126	214.712
10ª - 2	1'07.974	0'27.628		1'08.030	0'27.523		1'07.416	0'27.327		1'07.226	0'27.100	
10ª - 3	1'42.957	0'34.983		1'43.184	0'35.154		1'42.014	0'34.598		1'41.915	0'34.689	
11ª - 1	0'40.150	0'40.150	216.001	0'40.802	0'40.802	211.351	0'40.080	0'40.080	213.862	0'40.309	0'40.309	213.018
11ª - 2	1'07.687	0'27.537		1'08.416	0'27.614		1'07.414	0'27.334		1'07.604	0'27.295	
11ª - 3	1'42.773	0'35.086		1'43.439	0'35.023		1'41.953	0'34.539		1'42.475	0'34.871	
12ª - 1	0'40.175	0'40.175	216.001	0'40.723	0'40.723	210.938	0'40.023	0'40.023	213.862	0'40.056	0'40.056	219.067
12ª - 2	1'07.640	0'27.465		1'08.313	0'27.590		1'07.343	0'27.320		1'07.174	0'27.118	
12ª - 3	1'42.602	0'34.962		1'43.490	0'35.177		1'41.827	0'34.484		1'41.755	0'34.581	
13ª - 1	0'40.077	0'40.077	216.433	0'40.633	0'40.633	212.181	0'40.039	0'40.039	215.140	0'39.975	0'39.975	214.286
13ª - 2	1'07.448	0'27.371		1'08.197	0'27.564		1'07.322	0'27.283		1'07.049	0'27.074	
13ª - 3	1'41.975	0'34.527		1'43.268	0'35.071		1'41.882	0'34.560		1'41.814	0'34.765	
14ª - 1	0'40.376	0'40.376	216.433	0'40.662	0'40.662	210.938	0'40.033	0'40.033	214.712	0'40.007	0'40.007	213.862
14ª - 2	1'07.512	0'27.136		1'08.218	0'27.556		1'07.427	0'27.394		1'07.002	0'26.995	
14ª - 3	1'42.225	0'34.713		1'43.236	0'35.018		1'42.042	0'34.615		1'41.539	0'34.537	
15ª - 1	0'40.128	0'40.128	216.868	0'40.633	0'40.633	211.351	0'40.145	0'40.145	213.439	0'39.817	0'39.817	214.286
15ª - 2	1'07.698	0'27.570		1'08.315	0'27.682		1'07.329	0'27.184		1'06.646	0'26.829	
15ª - 3	1'42.612	0'34.914		1'43.525	0'35.210		1'41.935	0'34.606		1'41.185	0'34.539	
16ª - 1	0'39.921	0'39.921	216.433	0'40.827	0'40.827	210.527	0'40.150	0'40.150	213.862	0'40.152	0'40.152	210.938
16ª - 2	1'07.365	0'27.444		1'08.622	0'27.795		1'07.436	0'27.286		1'07.185	0'27.033	
16ª - 3	1'42.341	0'34.976		1'43.844	0'35.222		1'42.077	0'34.641		1'41.849	0'34.664	

Vuelta Ideal	
0'39.921	0'39.921
1'07.057	0'27.136
1'41.584	0'34.527

Vuelta Ideal	
0'40.298	0'40.298
1'07.821	0'27.523
1'42.839	0'35.018

Vuelta Ideal	
0'40.023	0'40.023
1'07.207	0'27.184
1'41.691	0'34.484

Vuelta Ideal	
0'39.817	0'39.817
1'06.646	0'26.829
1'41.183	0'34.537



1.800 2.995 4.423

Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	5	Sergio Canamasas	39.655	88	Thor-Cristian Ebbesvik	26.829	6	David Fumanelli	34.320	1	5	Sergio Canamasas	1'40.905	1'141.218	3	
2	8	Stefano Bizzarri	39.807	5	Sergio Canamasas	26.853	14	Carlos Muñoz	34.371	2	8	Stefano Bizzarri	1'41.104	1'141.341	5	
3	88	Thor-Cristian Ebbesvik	39.817	8	Stefano Bizzarri	26.864	5	Sergio Canamasas	34.397	3	6	David Fumanelli	1'41.148	1'141.198	2	
4	12	Doru Sechelariu	39.820	6	David Fumanelli	26.930	20	Bruno Palli	34.422	4	88	Thor-Cristian Ebbesvik	1'41.183	1'141.185	1	
5	14	Carlos Muñoz	39.828	14	Carlos Muñoz	27.052	8	Stefano Bizzarri	34.433	5	14	Carlos Muñoz	1'41.251	1'141.335	4	
6	6	David Fumanelli	39.898	31	Jose Luis Abadin	27.136	55	Callum Macleod	34.484	6	12	Doru Sechelariu	1'41.582	1'141.764	6	
7	31	Jose Luis Abadin	39.921	55	Callum Macleod	27.184	12	Doru Sechelariu	34.503	7	31	Jose Luis Abadin	1'41.584	1'141.975	10	
8	55	Callum Macleod	40.023	10	Carmen Jorda	27.204	31	Jose Luis Abadin	34.527	8	55	Callum Macleod	1'41.691	1'141.827	7	
9	20	Bruno Palli	40.048	12	Doru Sechelariu	27.259	88	Thor-Cristian Ebbesvik	34.537	9	10	Carmen Jorda	1'41.839	1'141.885	8	
10	10	Carmen Jorda	40.079	25	Toño Fernandez Da Silv:	27.261	10	Carmen Jorda	34.556	10	20	Bruno Palli	1'41.871	1'141.948	9	
11	25	Toño Fernandez Da Silv:	40.219	20	Bruno Palli	27.401	25	Toño Fernandez Da Silv:	34.640	11	25	Toño Fernandez Da Silv:	1'42.120	1'142.394	11	
12	36	Noel Jammal	40.298	36	Noel Jammal	27.523	22	Tom Tweedie	34.749	12	22	Tom Tweedie	1'42.781	1'143.090	12	
13	22	Tom Tweedie	40.461	22	Tom Tweedie	27.571	24	Edgar Fernandez	34.912	13	36	Noel Jammal	1'42.839	1'143.184	13	
14	24	Edgar Fernandez	40.724	24	Edgar Fernandez	27.601	36	Noel Jammal	35.018	14	24	Edgar Fernandez	1'43.237	1'143.425	14	
15	4	Jonathan Legris	41.040	4	Jonathan Legris	27.710	4	Jonathan Legris	35.239	15	4	Jonathan Legris	1'43.989	1'144.153	15	
16	2	Bruno Mendez	47.450	2	Bruno Mendez	29.302	2	Bruno Mendez	1'25.184	16	2	Bruno Mendez	2'41.936	2'147.683	16	

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 2ª Carrera

Circuito de Jerez
17 -18 de Octubre de 2009

Hora	12h.40'00"		12h.42'00"		12h.44'00"		12h.46'00"		12h.48'00"		12h.50'00"		12h.52'00"		12h.54'00"		12h.56'00"		12h.58'00"		13h.00'00"		13h.02'00"		Piloto
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	
1º	5	1'41.690	5	1'41.690	5	1'41.690	14	1'41.642	6	1'41.412	5	1'41.395	5	1'41.395	5	1'41.332	5	1'41.332	5	1'41.289	6	1'41.198	88	1'41.185	Thor-Cristian Ebbesvik
2º	6	1'41.930	8	1'41.724	8	1'41.724	5	1'41.690	14	1'41.642	6	1'41.412	6	1'41.412	6	1'41.412	6	1'41.412	6	1'41.412	5	1'41.218	6	1'41.198	David Fumanelli
3º	8	1'42.356	14	1'41.741	14	1'41.741	8	1'41.724	5	1'41.690	14	1'41.642	14	1'41.642	14	1'41.575	14	1'41.575	14	1'41.575	14	1'41.335	5	1'41.218	Sergio Canamasas
4º	55	1'42.498	6	1'41.930	6	1'41.930	6	1'41.930	8	1'41.724	8	1'41.724	8	1'41.724	8	1'41.705	8	1'41.705	8	1'41.705	8	1'41.341	14	1'41.335	Carlos Muñoz
5º	12	1'42.580	12	1'42.076	12	1'42.076	55	1'42.046	55	1'42.046	88	1'41.820	88	1'41.753	88	1'41.753	88	1'41.753	88	1'41.753	88	1'41.539	8	1'41.341	Stefano Bizzarri
6º	14	1'42.607	55	1'42.228	55	1'42.228	12	1'42.074	88	1'42.053	55	1'42.046	10	1'41.885	12	1'41.764	12	1'41.764	12	1'41.764	12	1'41.764	12	1'41.764	Doru Sechelariu
7º	25	1'42.809	25	1'42.809	88	1'42.323	88	1'42.323	12	1'42.074	12	1'42.074	55	1'42.014	10	1'41.885	55	1'41.827	55	1'41.827	55	1'41.827	55	1'41.827	Callum Macleod
8º	31	1'43.445	31	1'43.445	25	1'42.809	25	1'42.728	31	1'42.279	31	1'42.279	12	1'42.074	55	1'41.953	10	1'41.885	10	1'41.885	10	1'41.885	10	1'41.885	Carmen Jorda
9º	88	1'43.809	20	1'43.510	31	1'43.445	31	1'42.919	25	1'42.728	25	1'42.394	31	1'42.279	31	1'42.279	31	1'42.279	31	1'41.975	31	1'41.975	20	1'41.948	Bruno Palli
10º	24	1'43.830	88	1'43.644	20	1'43.510	36	1'43.482	10	1'42.784	10	1'42.531	25	1'42.394	25	1'42.394	25	1'42.394	20	1'42.135	20	1'42.108	31	1'41.975	Jose Luis Abadin
11º	22	1'43.871	24	1'43.830	24	1'43.830	20	1'43.487	36	1'43.194	22	1'43.109	20	1'42.990	20	1'42.415	20	1'42.415	25	1'42.394	25	1'42.394	25	1'42.394	Toño Fernandez Da Silva
12º	36	1'43.875	22	1'43.871	22	1'43.871	22	1'43.637	36	1'43.433	36	1'43.194	22	1'43.090	22	1'43.090	22	1'43.090	22	1'43.090	22	1'43.090	22	1'43.090	Tom Tweedie
13º	20	1'43.901	36	1'43.875	36	1'43.875	24	1'43.830	20	1'43.487	20	1'43.408	36	1'43.184	36	1'43.184	36	1'43.184	36	1'43.184	36	1'43.184	36	1'43.184	Noel Jammal
14º	10	1'43.972	10	1'43.972	10	1'43.972	10	1'43.972	24	1'43.830	24	1'43.830	24	1'43.830	24	1'43.828	24	1'43.828	24	1'43.828	24	1'43.764	24	1'43.425	Edgar Fernandez
15º	4	1'44.153	4	1'44.153	4	1'44.153	4	1'44.153	4	1'44.153	4	1'44.153	4	1'44.153	4	1'44.153	4	1'44.153	4	1'44.153	4	1'44.153	4	1'44.153	Jonathan Legris
16º	2	2'47.683	2	2'47.683	2	2'47.683	2	2'47.683	2	2'47.683	2	2'47.683	2	2'47.683	2	2'47.683	2	2'47.683	2	2'47.683	2	2'47.683	2	2'47.683	Bruno Mendez



VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito de Jerez
17 -18 de Octubre de 2009

Ord.	Nº	ENTRANT	Nat.	DRIVERS	Nat.	Cat.	Cla.	Chassis	TEAM	Km/h
1	31	Drivex	ES	Jose Luis Abadin	ES	C	1º	Dallara F306	Drivex	222.681
2	5	Emiliodevillota.com	ES	Sergio Canamasas	ES			Dallara F308	Emiliodevillota.com	219.960
3	14	Porteiro Motorsport	ES	Carlos Muñoz	ES			Dallara F308	Porteiro Motorsport	219.067
4	10	Campos Racing	ES	Carmen Jorda	ES	C	2º	Dallara F306	Campos Racing	219.067
5	88	Team West-Tec	GB	Thor-Cristian Ebbesvik	NO			Dallara F308	Team West-Tec	219.067
6	22	Team West-Tec	GB	Tom Tweedie	AU	C	3º	Dallara F306	Team West-Tec	217.742
7	25	Hache Team	ES	Toño Fernandez Da Silva	ES	C	4º	Dallara F306	Hache Team	217.742
8	55	Team West-Tec	GB	Callum Macleod	GB	C	5º	Dallara F306	Team West-Tec	216.433
9	2	Campos Racing	ES	Bruno Mendez	ES			Dallara F308	Campos Racing	216.001
10	24	Hache Team	ES	Edgar Fernandez	ES	C	6º	Dallara F306	Hache Team	215.569
11	12	Emiliodevillota.com	ES	Doru Sechelariu	RO			Dallara F308	Emiliodevillota.com	215.569
12	20	Campos Racing	ES	Bruno Palli	VE	C	7º	Dallara F306	Campos Racing	214.712
13	36	Emiliodevillota.com	ES	Noel Jammal	LB	C	8º	Dallara F306	Emiliodevillota.com	214.712
14	8	RP Motorsport	IT	Stefano Bizzarri	IT			Dallara F308	RP Motorsport	214.712
15	6	RP Motorsport	IT	David Fumanelli	IT			Dallara F308	RP Motorsport	211.765
16	4	Emiliodevillota.com	ES	Jonathan Legris	GB			Dallara F308	Emiliodevillota.com	210.527



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Orden	Salida	Df1º/TV	1ª	Df1º/TV	2ª	Df1º/TV	3ª	Df1º/TV	4ª	Df1º/TV	5ª	Df1º/TV	6ª	Df1º/TV	7ª	Df1º/TV	8ª	Df1º/TV	9ª	Df1º/TV	10ª	Df1º/TV	11ª	Df1º/TV	12ª	Df1º/TV	13ª	Df1º/TV	14ª	Df1º/TV	15ª	Df1º/TV	16ª	Df1º/TV
1º	6	29'11.297-17 v. 0	6	1'48.858	6	1'42.722	6	1'42.198	6	1'41.93	6	1'42.044	6	1'42.073	6	1'42.109	6	1'41.412	6	1'41.656	6	1'41.813	6	1'41.537	6	1'41.452	6	1'41.57	6	1'41.435	6	1'41.198	6	1'41.58
2º	5	29'06.190-17 v. 0	5	0.190 1'49.048	5	1.083 1'43.615	5	0.575 1'41.69	5	0.554 1'41.909	5	0.654 1'42.144	5	0.434 1'41.853	5	0.605 1'42.28	5	0.710 1'41.517	5	0.449 1'41.395	5	0.868 1'42.232	5	0.663 1'41.332	5	1.092 1'41.881	5	0.811 1'41.289	5	0.669 1'41.293	5	0.689 1'41.218	5	0.337 1'41.228
3º	8	29'05.548-17 v. 0	8	0.820 1'49.678	8	1.303 1'43.205	8	1.461 1'42.356	8	1.255 1'41.724	8	1.356 1'42.145	8	1.120 1'41.837	8	1.600 1'42.589	8	2.783 1'42.595	8	3.062 1'41.935	8	3.174 1'41.925	8	3.342 1'41.705	8	3.928 1'42.038	8	4.123 1'41.765	8	4.029 1'41.341	8	4.356 1'41.525	8	4.590 1'41.814
4º	14	28'58.396-17 v. 0	14	1.399 1'50.257	14	1.957 1'43.28	14	2.366 1'42.607	14	2.177 1'41.741	14	2.317 1'42.184	14	1.886 1'41.642	14	1.938 1'42.161	14	3.458 1'42.932	14	3.654 1'41.852	14	3.707 1'41.866	14	3.745 1'41.575	14	4.291 1'41.998	14	4.723 1'42.002	14	4.623 1'41.335	14	4.852 1'41.427	14	4.975 1'41.703
5º	9	28'56.097-17 v. 0	55	2.320 1'51.178	55	2.655 1'43.057	55	2.955 1'42.498	55	3.253 1'42.228	55	3.593 1'42.384	55	3.566 1'42.046	55	3.616 1'42.159	55	4.557 1'42.353	55	5.022 1'42.121	55	5.223 1'42.014	55	5.639 1'41.953	55	6.014 1'41.827	55	6.326 1'41.882	55	6.933 1'42.042	55	7.670 1'41.935	55	8.167 1'42.077
6º	2	28'49.412-17 v. 0	20	3.208 1'52.066	12	3.566 1'42.614	12	3.948 1'42.58	12	4.094 1'42.076	12	4.295 1'42.245	12	4.296 1'42.074	12	4.558 1'42.371	12	5.340 1'42.194	12	6.150 1'42.466	12	6.520 1'42.183	12	6.747 1'41.764	12	7.136 1'41.841	12	7.477 1'41.911	12	8.154 1'42.112	12	8.799 1'41.843	12	9.321 1'42.102
7º	1	29'11.787-17 v. 0	12	3.674 1'52.532	25	5.282 1'43.625	25	5.893 1'42.809	25	6.899 1'42.936	25	7.728 1'42.873	25	8.383 1'42.728	25	9.439 1'43.165	25	10.421 1'42.394	25	12.096 1'43.331	25	12.766 1'42.483	25	13.852 1'42.623	88	14.534 1'41.755	88	14.778 1'41.814	88	14.882 1'41.539	88	14.869 1'41.185	88	15.138 1'41.849
8º	55	29'15.054-17 v. 0	25	4.379 1'53.237	20	6.266 1'45.78	20	7.969 1'43.901	20	9.549 1'43.51	20	11.118 1'43.613	20	12.532 1'43.487	88	12.686 1'42.053	88	13.094 1'41.82	88	13.191 1'41.753	88	13.293 1'41.915	88	14.231 1'42.475	25	15.730 1'43.33	25	16.717 1'42.557	25	18.499 1'43.217	25	20.284 1'42.983	25	21.394 1'42.69
9º	7	29'18.525-17 v. 0	36	5.820 1'54.678	36	6.973 1'43.875	36	9.228 1'44.453	36	11.291 1'43.993	88	11.677 1'42.323	88	12.742 1'43.138	20	14.168 1'43.745	20	16.164 1'43.408	20	17.498 1'42.99	20	18.739 1'43.054	20	19.617 1'42.415	20	20.735 1'42.135	20	21.300 1'42.108	20	21.973 1'42.108	20	22.723 1'41.948	20	23.658 1'42.515
10º	20	29'21.248-17 v. 0	88	6.031 1'54.889	88	7.118 1'43.809	88	9.684 1'44.764	88	11.398 1'43.644	31	14.254 1'44.267	31	15.100 1'42.919	31	15.270 1'42.279	31	16.650 1'43.408	31	18.061 1'43.067	31	19.205 1'42.957	31	20.441 1'42.773	31	21.591 1'42.602	31	21.996 1'41.975	31	22.786 1'42.225	31	24.200 1'42.612	31	24.961 1'43.844
11º	12	29'22.190-17 v. 0	31	6.870 1'55.728	31	7.593 1'43.445	31	9.740 1'44.345	31	12.031 1'44.221	36	14.743 1'45.496	36	16.152 1'43.482	36	17.237 1'43.194	36	19.036 1'43.211	36	21.213 1'43.833	36	22.584 1'43.184	36	24.486 1'43.439	36	26.524 1'43.49	36	28.222 1'43.268	36	30.023 1'43.236	36	32.350 1'43.525	36	34.614 1'43.844
12º	25	29'24.943-17 v. 0	22	7.148 1'56.006	22	8.341 1'43.915	22	10.014 1'43.871	22	12.668 1'44.584	22	15.492 1'44.868	22	17.056 1'43.637	22	18.380 1'43.433	22	20.077 1'43.109	22	22.442 1'44.023	22	23.721 1'43.09	22	25.368 1'43.184	22	27.128 1'43.212	22	29.006 1'43.448	22	30.891 1'43.32	22	33.451 1'43.758	22	35.704 1'43.833
13º	28	29'37.617-17 v. 0	24	8.029 1'56.887	4	11.396 1'44.996	4	13.351 1'44.153	4	15.813 1'44.392	24	19.371 1'44.681	10	22.382 1'44.96	10	23.057 1'42.784	10	24.176 1'42.531	10	24.863 1'42.343	10	24.935 1'41.885	10	26.705 1'43.307	10	28.204 1'42.951	10	29.409 1'42.775	10	31.212 1'43.238	10	33.750 1'43.736	10	36.041 1'43.871
14º	36	29'39.535-17 v. 0	4	9.122 1'57.98	24	12.779 1'47.472	24	14.411 1'43.83	24	16.734 1'44.253	10	19.495 1'44.572	24	23.667 1'46.369	24	25.676 1'44.118	24	28.480 1'44.216	24	31.548 1'44.724	24	33.852 1'44.117	24	36.143 1'43.828	24	38.579 1'43.888	24	41.135 1'44.126	24	43.464 1'43.764	24	45.691 1'43.425	24	49.186 1'45.075
15º	22	29'39.960-17 v. 0	10	9.418 1'58.276	10	12.888 1'46.192	10	14.662 1'43.972	10	16.967 1'44.235																								
16º	88	29'52.459-17 v. 0	2	58.825 2'47.683																														
17º	24	29'57.680-17 v. 0																																
18º	31	27'38.179-16 v. 0																																
19º	10	29'08.715-15 v. 0																																
20º	4	07'11.966-4 v. 0																																

Circuito de Jerez
17 -18 de Octubre de 2009

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

